ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Ταχ. Δ/νση: Παροικία Πάρου
Ταχ. Κώδικας: 84400
Τηλέφωνο: 2284360129
e.mail: grafeiodimarhou@paros.gr

ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ
Αριθμ.Πρωτ.:22225-02/11/2026

ΠΡΟΣ: Υπουργό Ναυτιλίας κ. Βασίλη Κικίλια

ΚΟΙΝ:
1. Υπουργό Υγείας κ. Άδωνι Γεωργιάδη
2. Υφυπουργό Ναυτιλίας κ. Στέφανο Γκίκα
3. Γενικό Γραμματέα Ναυτιλίας και Λιμένων κ. Μανώλη Κουτουλάκη
4. Γενικό Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Φώτη Μάγγο
5. Διευθυντή Θαλάσσιων Συγκοινωνιών κ. Γαβριήλ Χαραλαμπίδη
6. Τμηματάρχη Άγονων Γραμμών κ. Νίκο Νομικό
7. Βουλευτές Κυκλάδων
8. ΚΕΔΕ
9. ΠΕΔ Νοτίου Αιγαίου
10. Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου
11. Επιμελητήριο Κυκλάδων
12. Μ.Μ.Ε

ΘΕΜΑ: «Ακτοπλοϊκή σύνδεση Πάρου – Νάξου για τη μετακίνηση νεφροπαθών και ανάγκη δημιουργίας Μονάδας Τεχνητού Νεφρού στην Πάρο»

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Με αφορμή την υπογραφή της νέας τριετούς σύμβασης για την εξυπηρέτηση της ακτοπλοϊκής γραμμής Αγία Άννα Νάξου – Πίσω Λιβάδι Πάρου, για το χρονικό διάστημα από 1η Νοεμβρίου 2026 έως 31η Οκτωβρίου 2029, θα ήθελα να θέσω υπόψη σας ορισμένα σημαντικά ζητήματα που αφορούν την εξυπηρέτηση των νεφροπαθών της Πάρου και της Αντιπάρου.

Είναι αυτονόητο ότι η διευκόλυνση της μετακίνησης των συμπολιτών μας που υποβάλλονται σε αιμοκάθαρση στη Νάξο αποτελεί ζήτημα ιδιαίτερης κοινωνικής ευαισθησίας και προτεραιότητα για τον Δήμο μας.

Ωστόσο, η επιλογή της επιδότησης μιας ακτοπλοϊκής σύνδεσης ως μέσου εξυπηρέτησης αυτής της διαρκούς ανάγκης δημιουργεί εύλογα ερωτήματα ως προς την πραγματική χρησιμότητα και την αποτελεσματικότητα της συγκεκριμένης δαπάνης.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που διαθέτω, από τους δέκα (10) ασθενείς που μεταβαίνουν από την Πάρο στη Νάξο για αιμοκάθαρση, οι επτά (7) χρησιμοποιούν τη σύνδεση από το λιμάνι της Παροικίας προς το λιμάνι της Νάξου, ενώ μόλις τρεις (3) εξυπηρετούνται από τη γραμμή Πίσω Λιβάδι – Αγία Άννα.

Το στοιχείο αυτό δημιουργεί εύλογους προβληματισμούς για το κατά πόσο η συγκεκριμένη επιδοτούμενη γραμμή ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες της πλειονότητας των ασθενών, ιδίως εάν ληφθούν υπόψη οι πρόσθετες χερσαίες μετακινήσεις, οι αποστάσεις και οι ώρες των δρομολογίων.

Θέλω να τονίσω ότι η παρούσα Δημοτική Αρχή δεν έχει ζητήσει την παραπάνω σύνδεση για την εξυπηρέτηση των νεφροπαθών.

Επιπλέον, σύμφωνα με τα δημοσιευμένα στοιχεία, η νέα σύμβαση προβλέπει ανώτατη συνολική αξία 891.072 ευρώ, χωρίς ΦΠΑ, για την τριετία.

Ως Δήμαρχος Πάρου, θεωρώ ότι οφείλουμε να εξετάσουμε εάν οι σημαντικοί αυτοί δημόσιοι πόροι αξιοποιούνται με τον πλέον αποτελεσματικό τρόπο και εάν θα μπορούσαν να συμβάλουν στην αντιμετώπιση μιας βαθύτερης και διαχρονικής ανάγκης του νησιού μας.

Πιστεύω ότι η ουσιαστική και μακροπρόθεσμη λύση βρίσκεται στη δημιουργία και λειτουργία Μονάδας Τεχνητού Νεφρού στην Πάρο.

Η Πάρος χρειάζεται Μονάδα Τεχνητού Νεφρού. Αυτό είναι το ουσιαστικό ζητούμενο και προς αυτή την κατεύθυνση οφείλουμε όλοι να εργαστούμε.

Μια τέτοια υποδομή θα έδινε τη δυνατότητα στους νεφροπαθείς της Πάρου και της Αντιπάρου να πραγματοποιούν τις απαραίτητες θεραπείες τους στον τόπο τους, χωρίς τις επαναλαμβανόμενες ακτοπλοϊκές μετακινήσεις και τη σωματική, ψυχολογική και οικονομική επιβάρυνση που αυτές συνεπάγονται για τους ίδιους και τις οικογένειές τους.

Για τους παραπάνω λόγους, παρακαλώ:

1. Να μας ενημερώσετε για τα στοιχεία που τεκμηριώνουν τη σκοπιμότητα και την αναγκαιότητα της συγκεκριμένης τριετούς σύμβασης, καθώς και για τα δεδομένα βάσει των οποίων προσδιορίστηκε η συγκεκριμένη ακτοπλοϊκή γραμμή.
2. Να εξεταστεί η πραγματική αποτελεσματικότητα της επιδοτούμενης σύνδεσης, σε συνάρτηση με τον αριθμό των ασθενών που εξυπηρετεί.

Με εκτίμηση,

Ο Δήμαρχος Πάρου

KONSTANTINOS BIZAS
02/11/2026 14:55
Κωνσταντίνος Ν. Μπιζάς