**ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ**

* + - 1. **Γενικά**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | **ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ** |
| Το σύστημα να είναι κατάλληλο για δημόσιους χώρους στάθμευσης | Ναι |  |  |
| Το σύνολο του εξοπλισμού που θα εγκατασταθεί θα είναι καινούριος | Ναι |  |  |
| Το σύστημα είναι πλήρως αυτόματο και δεν χρειάζεται η παρουσία προσωπικού για την λειτουργία του | Ναι |  |  |
| Ο εξοπλισμός είναι κατάλληλος για τοποθέτηση και λειτουργία σε εξωτερικό χώρο | Ναι |  |  |
| Το σύστημα λειτουργεί χωρίς εισιτήριο (ticketless) | Ναι |  |  |
| Το σύστημα να ικανοποιεί πλήρως τη φορολογική νομοθεσία | Ναι |  |  |

**2. Μπάρα πρόσβασης**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | **ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ** |
| Οι μπάρες θα πρέπει να είναι κατάλληλες για χρήση σε υπαίθριους χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων | Ναι |  |  |
| Αυτόματη άνοδος του βραχίονα σε περίπτωση πρόσκρουσης σε εμπόδιο | Ναι |  |  |
| Οι μπάρες θα είναι φωτιζόμενες (led φωτισμός) | Ναι |  |  |
| Ικανότητα ελέγχου λειτουργίας κινήσεων | Ναι |  |  |
| Ανθεκτικότητα & προστασία | Ναι |  |  |
| Στεγανότητα (IP54 και άνω) | Ναι |  |  |
| Δυνατότητα λειτουργίας μη καθόδου μπάρας σε περίπτωση που το όχημα παραμένει στον ηλεκτρομαγνητικό βρόγχο | Ναι |  |  |
| Φωτοκύτταρο για την προστασία πεζών | Ναι |  |  |
| Θερμοκρασία λειτουργίας -20oC έως +50oC | Ναι |  |  |
| Χρόνος ανοίγματος – κλεισίματος 1 – 2,5 sec | Ναι |  |  |
| Δυνατότητα χειροκίνητης λειτουργίας | Ναι |  |  |

**3. Εξοπλισμός εισόδου**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | **ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ** |
| Κατά τη διαδικασία της εισόδου οι μαγνητικοί βρόγχοι θα εντοπίζουν την παρουσία οχήματος και θα ενεργοποιούν την κάμερα LPR | Ναι |  |  |
| Η είσοδος στο χώρο θα γίνεται με αναγνώριση της πινακίδας κυκλοφορίας και χωρίς να εκδίδεται εισιτήριο στάθμευσης (σύστημα ticketless) | Ναι |  |  |
| Σε περίπτωση που η πινακίδα δεν αναγνωριστεί σωστά, ο χειριστής μέσω της εικόνας από την κάμερα LPR θα έχει τη δυνατότητα να διορθώσει χειροκίνητα τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος | Ναι |  |  |
| Voip επικοινωνία με το κεντρικό σύστημα για επικοινωνία μεταξύ χρήστη και χειριστή | Ναι |  |  |

**4. Τερματικό εξόδου**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | **ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ** |
| Κατά την διαδικασία της εξόδου, οι μαγνητικοί βρόγχοι θα εντοπίζουν την παρουσία οχήματος και θα ενεργοποιούν το τερματικό εξόδου και την κάμερα LPR | Ναι |  |  |
| Το τερματικό θα διαθέτει την κατάλληλη υποδομή για εγκατάσταση μονάδας POS για πληρωμές με πιστωτική/χρεωστική κάρτα | Ναι |  |  |
| Με την ολοκλήρωση της συναλλαγής στο POS θα εκδίδεται αυτόματα η απόδειξη | Ναι |  |  |
| Voip επικοινωνία με το κεντρικό σύστημα για επικοινωνία μεταξύ χρήστη και χειριστή | Ναι |  |  |
| Ευκολία συντήρησης | Ναι |  |  |
| Ανθεκτικότητα & προστασία έναντι καιρικών συνθηκών | Ναι |  |  |
| Θερμοκρασία Λειτουργίας: -20oC έως +50oC | Ναι |  |  |

**5. Κάμερα αναγνώρισης πινακίδων κυκλοφορίας**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | **ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ** |
| Το σύστημα αυτόματης αναγνώρισης των αριθμών κυκλοφορίας στην είσοδο του σταθμού καταχωρεί αυτόματα στη βάση δεδομένων την πινακίδα κυκλοφορίας, την ημερομηνία και ώρα εισόδου του οχήματος | Ναι |  |  |
| Αναγνώριση πινακίδων κυκλοφορίας με λατινικούς χαρακτήρες (Ευρωπαϊκή Ένωση) | Ναι |  |  |
| Αναγνώριση αριθμού κυκλοφορίας οχήματος από 5μ έως 20μ | Ναι |  |  |
| Ποσοστό αναγνώρισης τουλάχιστον 98% | Ναι |  |  |
| Στεγανότητα (τουλάχιστον ΙΡ67) | Ναι |  |  |
| Αναγνώριση αριθμού κυκλοφορίας ακόμα και αν το όχημα είναι εν κινήσει | Ναι |  |  |
| Αυτόματη ενεργοποίηση μπάρας με αναγνώριση αριθμού κυκλοφορίας | Ναι |  |  |
| Θερμοκρασία Λειτουργίας: -20oC έως +50oC | Ναι |  |  |

**6. Αυτόματο ταμείο πληρωμής**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | **ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ** |
| Η συσκευή θα λειτουργεί αυτόματα και θα υπολογίζει το ακριβές αντίτιμο για τη χρήση, βάσει της προκαθορισμένης τιμολογιακής πολιτικής για τους υπαίθριους χώρους στάθμευσης και θα δέχεται πληρωμή μόνο με πιστωτική / χρεωστική κάρτα | Ναι |  |  |
| Για την πληρωμή ο χρήστης θα πληκτρολογεί στην οθόνη του ταμείου την πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματός του | Ναι |  |  |
| Voip επικοινωνία με το κεντρικό σύστημα | Ναι |  |  |
| Σύνδεση με συσκευή αποδοχής πιστωτικών καρτών (POS) από Τράπεζα επιλογής του Δήμου | Ναι |  |  |
| Αμέσως μετά την πληρωμή θα τυπώνεται αυτόματα η απόδειξη παροχής υπηρεσιών | Ναι |  |  |
| Ενημέρωση σε περίπτωση διακοπής της επικοινωνίας με το κεντρικό σύστημα και αποθήκευση των στοιχείων τοπικά | Ναι |  |  |
| Τήρηση στατιστικών στοιχείων κινήσεως | Ναι |  |  |
| Πληρωμές (διερχόμενων και μηνιαίων χρηστών) | Ναι |  |  |
| Στεγανότητα (τουλάχιστον ΙΡ65) | Ναι |  |  |
| Ευκολία συντήρησης | Ναι |  |  |
| Ανθεκτικότητα & προστασία έναντι καιρικών συνθηκών | Ναι |  |  |
| Θερμοκρασία Λειτουργίας: -20oC έως +50oC | Ναι |  |  |

**7. Λογισμικό διαχείρισης**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | **ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ** |
| Θα παρέχει τη δυνατότητα στους εξουσιοδοτημένους χρήστες να έχουν πρόσβαση μέσω δικτύου για τις εργασίες που τους επιτρέπονται, όπως ανάγνωση στατιστικών στοιχείων, alarms (π.χ. σηκωμένη μπάρα για πολλή ώρα) και να διαθέτει τη δυνατότητα κωδικού ανά χρήστη και πολλαπλά επίπεδα χρηστών | Ναι |  |  |
| Το Σύστημα θα πρέπει να παρέχει Αυτόματη Καταγραφή αριθμού κυκλοφορίας | Ναι |  |  |
| Διαμόρφωση και διαχείριση τιμοκαταλόγων χρέωσης στάθμευσης | Ναι |  |  |
| Ευελιξία στη χρήση και την ενημέρωση των τιμοκαταλόγων, αρχείο καταγραφής στοιχείων – συμβάντων | Ναι |  |  |
| Web-based εφαρμογή για απομακρυσμένη πρόσβαση | Ναι |  |  |
| Καθορισμός μέγιστου χρονικού διαστήματος εξόδου του οχήματος μετά την πληρωμή | Ναι |  |  |
| Αυτόματη καταγραφή αριθμού κυκλοφορίας (μεσω LPR), με δυνατότητα χειροκίνητης διόρθωσης | Ναι |  |  |
| Διαφορετικοί τιμοκατάλογοι για χρήστες ωριαίας στάθμευσης ανάλογα με τον τύπο χρήστη | Ναι |  |  |
| Δυνατότητα δημιουργίας γκρούπ χρηστών με διαφορετικές παραμέτρους | Ναι |  |  |
| Πλήρης απομακρυσμένη διαχείριση του χώρου στάθμευσης χωρίς την ανάγκη ύπαρξης τοπικού σταθμού εργασίας | Ναι |  |  |
| Εμφάνιση μηνυμάτων όπως:   * Αναπλήρωσης χαρτιού αποδείξεων σε αυτόματο ταμείο & τερματικό εξόδου. * Κατάστασης λειτουργίας τερματικών. * Πληρότητας χώρου στάθμευσης. | Ναι |  |  |
| Εκτυπώσεις – Στατιστικά Στοιχεία για το λογιστήριο (ανά χώρο στάθμευσης)   * Χρόνοι παραμονής * Τζίρος/ Κίνηση * Σύνολο τζίρου κινήσεων * Σύνολο συμβάντων * Ημερολόγιο συμβάντων * Ηλεκτρονικό Ημερολόγιο αποδείξεων * Είδος χρηστών | Ναι |  |  |
| Τα στατιστικά στοιχεία θα πρέπει να δίνονται ανά έτος/μήνα/εβδομάδα/ημέρα/ώρα λειτουργίας. Ανά σταθμό, ανά μονάδα του συστήματος και ανά τύπο πληρωμής | Ναι |  |  |
| Αναφορά Πληρότητας του χώρου στάθμευσης | Ναι |  |  |
| Αριθμός εισόδων και εξόδων αυτοκινήτων | Ναι |  |  |
| Ανάλυση πληρωμών / σημείο πώλησης | Ναι |  |  |
| Ανάλυση πληρωμών / διάρκεια παραμονής | Ναι |  |  |
| Ανάλυση πληρωμών / είδος πληρωμής | Ναι |  |  |