

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την επέκταση του υπάρχοντος προσήνεμου μώλου κατά 83,00μετ. και την κατασκευή μόνιμου αγκυροβολίου στον πυθμένα του αλιευτικού καταφυγίου Νάουσας. Το έργο κρίνεται απαραίτητο για την καλλίτερη προστασία των αλιευτικών σκαφών που ελλιμενίζονται αλλά και επειδή ο πυθμένας είναι βραχώδης και τα αλιευτικά σκάφη αδυνατούν να προσδέσουν ασφαλώς εντός αυτού. Οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεσθούν με την παρούσα μελέτη έχουν ως κατωτέρω:

Βυθοκορήσεις για την εκσκαφή των επιφανειακών πρώτων 2μ. του φυσικού πυθμένα με σκοπό την απομάκρυνση των χαλαρών εδαφών και οργανικών που εντοπίστηκαν κατά τη εκτελεσθείσα υποθαλάσσια γεωτεχνική έρευνα. Κατασκευής πρίσματος έδρασης του έργου με υλικό ίδιο με αυτό του σώματος του έργου και στρώση καλά διαβαθμισμένου αμμοχάλικου στη βάση της εκσκαφής.

Για την θωράκιση τη επέκτασης του προσήνεμου μώλου θα χρησιμοποιηθούν ογκολίθοι μεγάλου ατομικού βάρους. Η διαβάθμιση των ογκολίθων θωράκισης πρέπει να κυμαίνεται μεταξύ 6,0 και 10,0 τόνων. Η θωράκιση θα συντίθεται από δύο επάλληλες στρώσεις λίθων, η κάθε μια να έχει πάχος $1,45 \div 1,50$ μ. περίπου με συνολικό πάχος στοιβάδας 3,20 μ. σε όλο το μήκος της προτεινόμενης προέκτασης. Η κλίση των πρανών είναι 2:1 (Ο:Κ) για το μήκος του κορμού του έργου στην προσήνεμη πλευρά του ενώ στην υπήνεμη η κλίση αυξάνεται στα 3:2 (Ο:Κ) επιτρέποντας έτσι διατήρηση ευρέως διαύλου ασφαλούς πλεύσης των μεγαλύτερων σκαφών από και προς το καταφύγιο υπό συνθήκες ήπιας ανεμοπνοής. Το πλάτος στην στέψη της θωράκισης ισούται με το πλάτος τριών λίθων θωράκισης ήτοι 4,5 μ περίπου. Η κάτοψη του ακρομολίου διαμορφώνεται ως κυκλικό τόξο γωνίας 210ο περίπου και ακτίνας στην στέψη του 7,35 μ. για τοποθέτηση 5 λίθων θωράκισης ίδιας κατηγορίας με αυτήν του κορμού. Η κλίση του πρανούς είναι ηπιότερη από αυτήν

του κορμού, στα 5:2 (Ο:Κ). Η παραπάνω στρώση θωράκισης τοποθετείται επί διπλής στρώσης λίθων, διαβάθμισης από 0,5 έως 1,0 τόνο, με συνολικό πάχος 1,27μ. περίπου.

Επίσης συμπεριλαμβάνεται η καθαίρεση του υπάρχοντος φάρου, κατασκευή νέα βάσης οβελού φάρου από οπλισμένο σκυρόδεμα στο νέο ακρομώλιο, τοποθέτηση νέου ανοξείδωτου οβελού ο οποίος θα κατασκευασθεί σύμφωνα με τα σχέδια της Υπηρεσίας Φάρων. Για αισθητικούς λόγους η βάση του οβελού θα κατασκευασθεί με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι ορατό το σκυρόδεμα (εντός φωλιάς ανάμεσα στους Φ.Ο.). Κατασκευή κλίμακας πλάτους 0,70μ., από οπλισμένο σκυρόδεμα στην υπήνεμη πλευρά, από την ίσαλο έως τον οβελό, για την εύκολη πρόσβαση των συνεργείων συντήρησης του φάρου.

Διάτρηση οπών (ελάχιστου βάθους 1,50μετ.) και έμπηξη ύφαλων χαλύβδινων πασσάλων (Φ60) στον πυθμένα για την πρόσδεση των δύο κεντρικών αλυσίδων (Φ60Θ) του αγκυροβόλιου, στα άκρα (Α, Β, Δ), στο σημείο διασταύρωσής τους (Γ) και σε ενδιάμεσα σημεία σύνδεσης των αλυσίδων για ενίσχυση της πάκτωσης στα σημεία των κλειδιών. Οι πάσσαλοι στο άκρο τους θα έχουν κατάλληλο κρίκο διαμορφωμένο με θερμική μέθοδο από το εργοστάσιο παραγωγής χωρίς την ύπαρξη ηλεκτροσυγκολλημένων τμημάτων. Πόντιση των δύο κεντρικών αλυσίδων και μόνιμη πρόσδεση με τους πασσάλους στον βυθό χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα κλειδιά. Μόνιμη σύνδεση αλυσίδων (Φ22), επί των κεντρικών στις 13 διαμορφωμένες θέσεις, τις οποίες θα χρησιμοποιούν τα σκάφη κατά την πρόσδεσή τους. Τοποθέτηση ανοδίων ψευδαργύρου σε όλες τις συνδέσεις μεταλλικών τμημάτων για την προστασία τους από ηλεκτρόλυση.

Όλες οι εργασίες θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια της μελέτης, τις υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας και τα προβλεπόμενα στα συμβατικά τεύχη. Επισημαίνεται στους υποψήφιους αναδόχους να λάβουν σοβαρά υπόψη τους τα αναφερόμενα στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων και στην ΑΕΠΟ για τα μέτρα μείωσης της όχλησης που οφείλουν να λάβουν καθώς Σε καμία περίπτωση ο ανάδοχος δε δικαιούται επιπρόσθετης αποζημίωσης για τη συμμόρφωση του προς τους όρους αυτούς καθώς οι επιβαλλόμενες δαπάνες συμμόρφωσης θεωρούνται ανηγμένες στην τιμή προσφοράς του.

Πάρος, Ιούλιος 2020

Ταΐρης Ιωάννης
Πολιτικός Μηχανικός