

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την κατασκευή διαδρόμου διέλευσης πεζών και ΑΜΕΑ στο λιμένα Παροικίας από τη κεντρική έξοδο του λιμένα έως το χώρο στάθμευσης των ΚΤΕΛ Πάρου. Το έργο κρίνεται απαραίτητο για την ασφαλή μετακίνηση των επιβατών και των ΑΜΕΑ έως τα ΚΤΕΛ αλλά και κατ' επέκταση σε όλη τη δυτική παραλιακή ζώνη στην οποία ήδη υπάρχει διαμορφωμένος πεζόδρομος. Οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεσθούν με την παρούσα μελέτη έχουν ως κατωτέρω:

Παράλληλη μεταφορά των υπαρχόντων μεταλλικών κιγκλιδωμάτων ασφαλείας του λιμένα κατά 2,30μετ. εις βάρος του χώρου αναμονής των οχημάτων των επιβατών ώστε να μη μειωθεί το πλάτος του υφιστάμενου δημοτικού δρόμου. Κατασκευή πεζόδρομου συνολικού μήκους 90,00μετ και συνολικού πλάτους 2,60μετ. το οποίο θα ανυψωθεί από το υπάρχον οδόστρωμα 0,18μετ. Ο διάδρομος θα οριοθετείται δεξιά και αριστερά με τη τοποθέτηση κρασπέδων από Παριανό μάρμαρο. Η επεξεργασία της επιφανείας των κράσπεδων θα είναι όμοια με τα υπάρχοντα στο λιμένα. Στην αρχή, στο πέρας και στη θέση που υπάρχει η θύρα εισόδου οχημάτων ανάγκης στο λιμένα, θα διαμορφωθούν κατάλληλες ράμπες για την απρόσκοπτη διέλευση των αμαξιδίων ΑΜΕΑ. Παράλληλα με τον διάδρομο και εντός του λιμένα, θα τοποθετηθεί κανάλι, το οποίο θα δέχεται τα όμβρια του δαπέδου του λιμένα και θα τα μεταφέρει, με εγκάρσιες του διαδρόμου σωλήνες από PVC Φ100 ανά 3,00μετ., στο υπάρχον κανάλι απορροής ομβρίων λιμένα και δημοτικού δρόμου. Ο χώρος ανάμεσα στα μαρμάρινα κράσπεδα θα σκυροδετηθεί με ελαφρά οπλισμένο σκυρόδεμα (C12/15 – T131). Η τελική επιφάνεια του διαδρόμου, θα διαμορφωθεί από έγχρωμο αντλιοσθητικό βιομηχανικό δάπεδο εξωτερικού χώρου κατάλληλο για αλμυρό περιβάλλον. Επίσης θα κατασκευασθεί, με τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία ειδικά πλακίδια δαπέδου, διάδρομος - οδηγός τυφλών. Σε όλο το μήκος του διαδρόμου από την πλευρά του δρόμου (εκτός από το σημείο της θύρας ανάγκης εισόδου) θα τοποθετηθεί κιγκλίδωμα

ασφαλείας κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα (AISI 316). Επίσης όπου υπάρχουν ράμπες θα τοποθετηθεί επιπλέον χειρολαβή από ανοξείδωτο χάλυβα (AISI 316) κυκλικής διατομής Φ50 βοήθειας των ΑΜΕΑ επί του υπάρχοντος κιγκλιδώματος (στην εσωτερική πλευρά του διαδρόμου). Μετά το πέρας των εργασιών θα τοποθετηθεί οριζόντια και κάθετη οδοσήμανση.

Όλες οι εργασίες και τα υλικά απαιτούν την έγκριση της επιβλέπουσας υπηρεσίας επί τόπου, πριν την ενσωμάτωσή τους στο έργο. Το σύνολο των εργασιών φαίνονται στα συνημμένα σχέδια.

Πάρος Ιούλιος 2017

Ο Συντάξας

Νίκος Γαβαλάς
Τ. Π. Μηχανικός

