



Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό 5/2015 της Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου

Θ έ μ α: Ενημέρωση & λήψη απόφασης για τον καθορισμό δράσεων για την επίτευξη του στόχου της λειτουργίας του νέου αεροδρομίου.

Στην Πάρο σήμερα 10 Μαρτίου 2015 ημέρα Τρίτη και ώρα 19.00', το Δημοτικό Συμβούλιο Πάρου συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση στο δημοτικό κτίριο πρώην Ξενοδοχείο «ΞΕΝΙΑ» ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 2338/04-03-2015 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου Πάρου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους Δημοτικούς Συμβούλους και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α'87), καθώς και στους Προέδρους των Συμβουλίων των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων Πάρου σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 67 του Ν. 3852/10, για την συζήτηση και λήψη απόφασης στο παρακάτω θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών παραβρέθηκαν 22 μέλη και ονομαστικά οι:

Από τους Δημοτικούς Συμβούλους

Π α ρ ό ν τ ε ς

1. Αγουρος Άγγελος
2. Αντιπαριώτης Δημήτριος
3. Βλαχογιάννης Χρήστος
4. Γκόκας Αλέξιος
5. Καλακώνας Μηνάς
6. Καραχάλιος Σταύρος
7. Λεοντής Μικές
8. Λουκής Γεώργιος
9. Μαλαματένιος Εμμανουήλ
10. Μαλινδρέτος Χαράλαμπος
11. Μαρινόπουλος Αθανάσιος
12. Πατέλης Άγγελος
13. Πετρόπουλος Ιωάννης
14. Πούλιος Γεώργιος
15. Ροκονίδας Κωνσταντίνος
16. Ρούσσοις Βατίστας
17. Ρούσσοις Πέτρος
18. Σαραντινός Χριστόδουλος - Γεώργιος
19. Σαρρή – Παπακυρίλλου Θεοδώρα
20. Σαρρής Νικόλαος (αποχώρησε κατά την συζήτηση του 2^{ου} θέματος Η.Δ.)
21. Χανιώτη Μαρία
22. Χριστόφορος Χρήστος

Α π ό ν τ ε ς

1. Γκίκας Νέστωρ
2. Κάγκανη – Κορτιάνου Άννα
3. Πατέλη Αικατερίνη
4. Ραγκούσης Γεώργιος
5. Τριπολιτσιώτης Γεώργιος

Παρών ήταν και ο Δήμαρχος Πάρου κ. Μάρκος Κωβαίος.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε ο υπάλληλος του Δήμου Πάρου κ. Σπανόπουλος Νικόλαος για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Σαραντινός Χριστόδουλος - Γεώργιος ύστερα από την διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγήθηκε ως κατωτέρω το θέμα ημερήσιας διάταξης.

Θέμα 1^ο : Η.Δ.

Εισηγητής : κ. Δήμαρχος

ο κ. Δήμαρχος είπε: πιστεύουμε ότι αυτό το θέμα που θα συζητήσουμε σήμερα είναι ένα από τα κύρια θέματα τα οποία θα εξαρτηθεί κατά το πόσο η ανάπτυξη σε αυτό τον τόπο θα απογειωθεί ή θα παραμείνει στα ίδια που είχε μείνει τα προηγούμενα χρόνια. Πιστεύω ότι θα πρέπει να υπάρχει ενότητα όχι μόνο στο ΔΣ αλλά όλου του κόσμου. Αυτό το αεροδρόμιο πιστεύω ότι πρέπει να γίνει και να λειτουργήσει όσο πιο γρήγορα γίνεται. Εμείς από την στιγμή που είδαμε ότι αυτό το θέμα ναυαγεί δηλ από το Δεκέμβριο είμαστε σε διαρκή επικοινωνία με τους φορείς ώστε να ενημερωθούμε και να μπορούμε να πιέσουμε με οποιοδήποτε τρόπο ώστε να μπει και να ξεκινήσει η διαδικασία που πρέπει δηλ ο διαγωνισμός των κτιρίων που θα αποτελέσουν την μόνιμη λύση για το αεροδρόμιο της Πάρου. Το αεροδρόμιο της Πάρου για να λειτουργήσει, αφού τελειώνει ένας καταπληκτικός διάδρομος πραγματικά, υπάρχουν δύο (2) λύσεις. Η μία λύση είναι 7.000τ.μ. τα οποία είναι η μόνιμη μέγιστη λύση και προτίθενται να μούνε στο ΕΣΠΑ που η ημερομηνία υλοποίησης του είναι το 2021. Η δεύτερη λύση είναι τα 850τ.μ. που είναι η μόνιμη ελάχιστη λύση, την οποία πιέζουμε και προχωράει αλλά κατά τα λεγόμενα της ΥΠΑ η ημερομηνία υλοποίησης θα ξεπεράσει και το 2017. Εμείς σαν κοινωνία και σαν δημοτική παράταξη, πιστεύω όλο το ΔΣ δεν πρέπει να μείνουμε με σταυρωμένα τα χέρια. Πρέπει να προσπαθήσουμε, όσο μικρές ή μεγάλες πιθανότητες υπάρχουν ώστε αν είναι δυνατόν να λειτουργήσει το αεροδρόμιο της Πάρου χθες. Η επικοινωνία που έχουμε κάνει με υπηρεσιακούς παράγοντες της ΥΠΑ και ο κ. Αμπατζής έχει γίνει στενός κορσές στην ΥΠΑ, μιλάνε για πάνω από 250τ.μ.. Εγώ θεωρώ ότι τα 250 τ.μ. είναι πάρα πολύ λίγα γιατί εκτός των άλλων πρέπει να παρουσιάσουμε και μια εικόνα τέτοια ώστε να μην εκτεθούμε στους επισκέπτες μας από την πρώτη στιγμή που θα κατέβουν στο νησί. Τα άλλα είναι όνειρα θερινής νυκτός. Δεν μπορούμε να περιμένουμε άλλο. Εμείς πρέπει να κάνουμε τα πάντα να το λειτουργήσουμε. Η ανάπτυξη όπως σας είπα και αυτή την στιγμή δεν είναι μόνο μια λέξη, είναι μια πραγματικότητα, όταν οι επαγγελματίες του νησιού ταλανίζονται, όταν βρίσκονται σε τέτοια οικονομική κρίση που δυσκολεύονται να πληρώσουν τα νοίκια τους, είναι πολυτέλεια εμείς να τους στερούμε το οτιδήποτε. Να διευκρινίσω βέβαια ότι τα αεροδρόμια δεν φτιάχνονται από τους Δήμους. Τα αεροδρόμια φτιάχνονται από το κράτος και από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Πρέπει μονιασμένοι να βρούμε τη λύση και να σας πω κάτι χαρακτηριστικά για να δούμε το μέγεθος της ιστορίας. Το 2013 μέσω αεροπορικών γραμμών ήρθαν στο νησί 41.314 άτομα. Η προοπτική με τα στοιχεία που υπάρχουν όταν γίνει το νέο αεροδρόμιο μιλάμε για 120.000 άτομα που σημαίνει 80.000 διαφορά που αν αναλογιστούμε ότι περίπου ο κάθε άνθρωπος που θα έρθει εδώ θα ξοδέψει 300 ευρώ, μιλάμε για 24.000.000,00 ευρώ το χρόνο. Έχουμε την πολυτέλεια εμείς σαν επαγγελματίες και σαν νησί να πούμε ότι αυτά τα χρήματα τα πετάμε; Όχι βέβαια. Το κόστος που πρέπει να επωμιστούμε εμείς σαν κοινωνία και ο Δήμος που αυτή την στιγμή δίνει τα πάντα στις δυνατότητες του και στις υπηρεσίες του, προσπαθήσαμε και βρήκαμε κάποιες λύσεις που από την ΥΠΑ θα είναι αποδεκτές. Εγώ θα σας αναφέρω δύο λύσεις και θα προτείνω μία. Είναι οι εξής: προτάθηκε από τον κ. Πώλο να δώσει το σπίτι του χωρίς κάποιο νοίκι μόνο με την προϋπόθεση να φτιαχτεί. Προτάθηκε από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου το στέγαστρο το οποίο στεγάζει το αεροσκάφος του βελεντζείου. Εμείς πάλι συνεργαστήκαμε με την ΥΠΑ διότι ότι και να λέμε εμείς, ότι αποφάσεις και να πάρουμε, αφεντικό στο αεροδρόμιο είναι η ΥΠΑ, που αυτή θα εγκρίνει βάσει των δεδομένων και των στοιχείων αν αυτό κάνει η δεν κάνει. Εμείς κάναμε μία μελέτη και θα σας αναφέρω τα νούμερα και κατόπιν τις προτάσεις μας. Το στέγαστρο που είναι εκεί έχει ένα συγκεκριμένο σκοπό. Δωρίθηκε από τον κ. Δημήτριο Κοτσάκη για την στέγαση του αεροπλάνου και για αυτή την χρήση έχει αγοραστεί. Η κατασκευή αυτού του στεγάστρου είναι πάρα πολύ καλή και τηρεί τις προδιαγραφές στατικότητας και μπορεί να λειτουργήσει ως αεροσταθμός. Ο κ. Βλαχογιάννης την προηγούμενη φορά πολύ καλώς είπε ότι θα πρέπει να ρωτήσουμε των δωρητή. Εμείς επικοινωνήσαμε με τον κ. Κοτσάκη και μας έστειλε επιστολή ότι μπορεί να το δώσει για αυτό το σκοπό. Η μεταφορά του στεγάστρου που

περιλαμβάνει εκσκαφές, οπλισμό σκυροδέματος κτλ κοστίζει 63.800 ευρώ. Η μετασκευή του που περιλαμβάνει μεταλλικά κουφώματα, τοίχους διαχωριστικούς, οπλισμό από σκυρόδεμα, τουαλέτες, μηχανολογική και ηλεκτρονική εγκατάσταση, κινητός εξοπλισμός και τα απρόβλεπτα κοστίζει περίπου 100.000 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ. Συνολικό κόστος 163.800 ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Την υποχρέωση της μεταφοράς του στεγάστρου την έχουμε ούτως ή άλλως λόγω του συμβολαίου που έχει υπογραφεί με την ΥΠΑ, τα χρήματα των 63.800 ευρώ θα δοθούν ούτως ή άλλως. Η δεύτερη λύση είναι οι προσφορές που έχουμε πάρει από την INTRAKAT και από την Ινκλασάρ για κατασκευή στεγάστρων. Η INTRAKAT είναι η εταιρεία που κατασκευάζει αυτή την στιγμή το αεροδρόμιο. Στο από 6-3-2015 έγγραφό της αναφέρει ότι σε συνέχεια συνεννοήσεών μας και προκειμένου για τη λειτουργία του νέου αεροδρομίου του οποίου είμαστε ανάδοχοι και όπως γνωρίζετε αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι 31-5-2015, είμαστε στην ευχάριστη θέση να προτείνουμε την κατασκευή προσωρινών προκατασκευασμένων κτιριακών εγκαταστάσεων οι οποίες είναι μεταξύ άλλων προϋπόθεση για τη λειτουργία του αεροδρομίου ως εξής:

1. Δάπεδο έδρασης/θεμελίωσης των προκατασκευασμένων κτιρίων, διαμόρφωση ζώνης περιβάλλοντος χώρου επιφανείας 250 τ.μ. περίπου και λοιπές διαμορφώσεις τμήματος οδού πρόσβασης μήκους 100 μ. περίπου έναντι του συνολικού τιμήματος των 80.000,00 € πλέον Φ.Π.Α. εργασίες υποδομής απαραίτητες για τη λειτουργία του αεροσταθμού.

2. Πλήρης κατασκευή μεταφορά και ανέγερση των προσωρινών κτιριακών εγκαταστάσεων-μεταλλικού φορέα και πλήρωσης με πανέλα πολυουρεθάνης και εσωτερική διαμερισματοποίηση όπως απαιτείται-συγκρότημα χώρων υγιεινής στον πυρήνα και πλήρως μηχανολογική και ηλεκτρολογική εγκατάσταση (ύδρευση, θέρμανση, κλιματισμός, αποχέτευση, φωτισμός κ.λ.π.) σε επίπεδο εγκαταστάσεων κτιρίου γραφείων με τις εξής εναλλακτικές προτάσεις:

Α. Κατασκευή και ανέγερση προσωρινών κτιριακών εγκαταστάσεων επιφανείας 350 τ.μ. με εκτιμώμενο κόστος 160.000,00 € πλέον Φ.Π.Α. και μεταφορά τους στο εργοτάξιο του αεροδρομίου με εκτιμώμενο κόστος 25.000,00 € πλέον Φ.Π.Α. ή

Β. Κατασκευή και ανέγερση προσωρινών κτιριακών εγκαταστάσεων επιφανείας 400 τ.μ. με εκτιμώμενο κόστος 180.000,00 € πλέον Φ.Π.Α. και μεταφορά τους στο εργοτάξιο του αεροδρομίου με εκτιμώμενο κόστος 27.500,00 € πλέον Φ.Π.Α. ή

Γ. Κατασκευή και ανέγερση προσωρινών κτιριακών εγκαταστάσεων επιφανείας 450 τ.μ. με εκτιμώμενο κόστος 200.000,00 € πλέον Φ.Π.Α. και μεταφορά τους στο εργοτάξιο του αεροδρομίου με εκτιμώμενο κόστος 29.000,00 € πλέον Φ.Π.Α.

Δεν περιλαμβάνονται στην προσφορά μας χώρος και εξοπλισμός πύργου ελέγχου, χώρος και εξοπλισμός ελέγχου επιβατών/αποσκευών, μεταφορικές ταινίες κ.λ.π. καθώς και χωροθέτηση και ανέγερση πυροσβεστικού σταθμού, ραδιοβοηθημάτων και κάθε άλλης κατασκευής ή εγκατάστασης που ενδεχομένως είναι απαραίτητη για τη λειτουργία του αεροδρομίου και δεν περιγράφεται στα προαναφερόμενα. Η ανωτέρω προσφορά είναι ενδεικτική και θα οριστικοποιηθεί μετά την εκπόνηση των μελετών για τις προσωρινές εγκαταστάσεις. Ο χρόνος που θα απαιτηθεί για την κατασκευή, μεταφορά, ανέγερση των προσωρινών εγκαταστάσεων και την ολοκλήρωση των εργασιών υποδομής είναι 3 μήνες. Εμείς προτείνουμε σε συνάντηση που είχαμε με τους φορείς ότι καλύτερη λύση είναι η αγορά νέων εγκαταστάσεων στο επίπεδο των 350 τ.μ. με εκτιμώμενο κόστος 265.000,00 € πλέον Φ.Π.Α. και με την ευχή να είμαστε όλοι σύμφωνοι και να κάνουμε μια προσπάθεια για να καταφέρουμε αυτό το νησί να πάει εκεί που πραγματικά του αξίζει. Επίσης να διευκρινίσω ότι εμείς επιμένουμε και διεκδικούμε όχι την προσωρινή αλλά την μόνιμη λύση που ανέφερα και πριν και έχει να κάνει με τα 7.000 τ.μ. τα οποία είναι η μόνιμη μέγιστη λύση ή τα 850 τ.μ. που είναι η μόνιμη ελάχιστη λύση.

Ο κ. Αερολιμενάρχης είπε: καταρχήν ακούω για δύο (2) μόνιμες λύσεις οι οποίες για μένα δεν μπορούν να δοθούν και δεν υπάρχουν δύο (2) μόνιμες λύσεις. Υπάρχει το πρόγραμμα κατασκευής των υποδομών βάσει του master plan των 7.000 τμ τα οποία πρόκειται να ενταχθούν στο ΕΣΠΑ, το οποίο είναι κάτι που όπως γνωρίζω μέσα στο καλοκαίρι θα υπάρχει εξέλιξη και το δεύτερο είναι η κατασκευή ενός κτιρίου 850 τ.μ. τα οποία δεν βγήκαν τυχαία αλλά μέσα από απαιτήσεις τις οποίες εξέφρασαν οι αρμόδιες διευθύνσεις και βάσει των οποίων

θα πρέπει να γίνει η δουλειά μας. Επειδή άκουσα προηγουμένως ότι αυτή η υποδομή των 850 τ.μ. μπορεί να είναι η βάση για να γίνει ανάπτυξη και να φτάσουμε στα 7.000 τ.μ., αυτό βάσει του τόπου όπου θα εγκατασταθεί αυτή η υποδομή δεν μπορεί να επεκταθεί στα 7.000 τμ. Αυτό ήταν δική μου πρόταση στην ΥΠΑ όπου εφόσον καταλήξαμε στα 850 τμ τα οποία τραβηχτήκαν και έφτασαν τα 850 τμ γιατί αρχικά ήταν 750 τ.μ. περίπου, στη συνέχεια πήγαν στα 850 τ.μ. και δεν μπορούσε να πάει παραπέρα διότι για να πάει παραπέρα θα χρειαζόταν υποσταθμός της ΔΕΗ, ένα γεγονός το οποίο θα επιβάρυνε το κόστος κατασκευής και επειδή δεν επιδέχεται επέκτασης. Εγώ λοιπόν έκανα μια πρόταση, για ποιο λόγο να κάνουμε την κατασκευή στο σημείο που έχει προγραμματιστεί και να μην γίνει στο σημείο όπου θα γίνουν μελλοντικά τα μόνιμα κτίρια με δυνατότητα επέκτασης τους. Διότι η άποψη μου ήταν και παραμένει ότι η αεροπορική κίνηση στη Πάρο θα απογειωθεί. Επίσης θα ήθελα να διευκρινίσω και κάτι άλλο, ξεχάστε ότι είμαι ο Αερολιμενάρχης, είμαι ένας απλός άνθρωπος ο οποίος κατοικεί στον τόπο σας και άκουσα κάποια πράγματα που έχει να κάνει με την χρηματοδότηση. Καταρχήν να έχετε υπόψη σας ότι η ΥΠΑ είναι μια αμιγώς δημόσια υπηρεσία. Αυτό σημαίνει πως δεν είναι αυτοχρηματοδοτούμενη. Άκουσα λοιπόν προηγουμένως ότι έχει λεφτά δεν έχει λεφτά ότι δεν πληρώνει κτλ. Εγώ πάντως πληρώνομαι κανονικά. Η ΥΠΑ λοιπόν όπως όλες οι δημόσιες υπηρεσίες τα μεν έσοδα της τα βάζει στον κεντρικό κουμπαρά και όταν χρειαστεί με διάφορες νόμιμες διαδικασίες παίρνει χρήματα από τον γενικό κουμπαρά για να κάνει τις δουλειές της. Δεν τίθεται λοιπόν θέμα αν έχει ή δεν έχει χρήματα. Η άποψη λοιπόν της ΥΠΑ η οποία αποτυπώνεται στο έγγραφο το οποίο έχει ημερομηνία 6-3-2015, είναι ότι προβάλλει τις δύο λύσεις δηλ την ένταξη των 7.000 τμ στο ΕΣΠΑ και την εν δυνάμει προσπάθεια η οποία γίνεται για την δημοπράτηση του έργου των 850 τ.μ για τα οποία ευελπιστεί ότι το 2017 θα έχουν περατωθεί. Η κατασκευή λοιπόν αυτή δεν είναι μόνιμη αν και τίποτα δεν είναι απίθανο. Η κατασκευή λοιπόν αυτή θα αποδοθεί σε άλλη χρήση στον αερολιμένα και δεν θα πάει χαμένη. Η τρίτη λύση την οποία δεν προτείνει η ΥΠΑ απλώς είναι υπό μορφή εξέτασης της πρότασης η οποία έχει γίνει από τον κ. Δήμαρχο σχετικά με το στέγαστρο όπου αναφέρει σαφώς ότι το στέγαστρο αυτό θα αποξηλωθεί από το παλιό αερολιμένα, θα επανασυναρμολογηθεί στο νέο, θα συμπληρωθεί δε και με τις απαραίτητες κατασκευές και εξοπλισμό με δαπάνες για τις οποίες θα μεριμνήσει ο Δήμος. Άρα το οικονομικό βάρος θα επιβαρύνει αποκλειστικά και μόνο το Δήμο. Επιπλέον ο Δήμος θα φροντίσει για την οδό πρόσβασης και για τον απαραίτητο περιβάλλοντα χώρο. Δεδομένου δε του ελάχιστου χρόνου που μεσολαβεί μέχρι 1-6-2015 αλλά και της πολυπλοκότητας του όλου θέματος, για την πιστοποιημένη έναρξη λειτουργίας δηλ. η οποιαδήποτε υποδομή που θα κατασκευαστεί θα πιστοποιηθεί από την ΥΠΑ. Εννοείται ότι θα πρέπει να έχει στα χέρια της μία πολύ εμπειριστατωμένη και τεκμηριωμένη μελέτη η οποία θα αποτυπωθεί και φυσικά θα εγκριθεί και θα πιστοποιηθεί διότι χωρίς πιστοποίηση λειτουργία αερολιμένα δεν μπορεί να υπάρξει.

Στη συνέχεια απάντησε σε ερωτήματα που τέθηκαν από τους Δημοτικούς Συμβούλους και τους πολίτες που ήταν παρόντες στη συνεδρίαση.

Κατά την τοποθέτηση του ο κ. Βλαχογιάννης είπε: είναι δεδομένο ότι όλοι μας ενδιαφερόμαστε για τη λειτουργία του νέου αεροδρομίου. Ένα νέο αεροδρόμιο το οποίο θα είναι ασφαλές, θα εξυπηρετεί τους κατοίκους και τις ανάγκες του νησιού σήμερα και αύριο. Όμως όταν κάτι το θέλουμε πολύ είναι εύκολο να κάνουμε και λάθη και το λέω αυτό γιατί θεωρώ πως η επιστολή του Δημάρχου που εστάλη την 6/3/2015 στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας είναι λάθος και καθοριστική για το μέλλον. Έπρεπε να σταλεί αύριο. Μετά τη συζήτηση που κάναμε χθες με τους φορείς, που ήταν μια συζήτηση που έγινε μέσα σε ένα πλαίσιο δημιουργικής ασάφειας όπου ακούστηκαν διάφορα πράγματα και που κατατέθηκε μία πρόταση για το βελέντζειο που σήμερα αποσύρθηκε. Σήμερα πολύ φοβάμαι ότι η συζήτηση που γίνεται, γίνεται στο πλαίσιο της δημιουργικής σύγχυσης, γι' αυτό εγώ θα προσπαθήσω να ξεκαθαρίσω όσο μπορώ τα πράγματα. Πρώτον είναι στόχος όλων μας να γίνει το μόνιμο κτίριο των 7.500 τμ, το οποίο σύμφωνα με τα όσα είπε εχθές ο Έπαρχος και κυκλοφόρησε και δελτίο είναι στο παράρτημα Γ του ΣΠΕΠ και ειδικά στα στοιχεία προτεινόμενων έργων στη σελίδα 140. Δηλ δεν έχει ενταχθεί στο ΕΣΠΑ και μάλιστα δηλώνεται ότι οι μελέτες έχουν ανατεθεί.

Εγώ από ότι γνωρίζω, οι πληροφορίες μου, αλλά και το έγγραφο της ΥΠΑ που είναι απολύτως καθοριστικό της 6/3/2015, λέω ότι βρισκόμαστε στο στάδιο των προμελετών. Άρα μελέτη δεν έχει ανατεθεί ακόμα. Ξέρω ότι με τις επαφές που είχα με την ΥΠΑ και με τον νέο Γενικό Διευθυντή τον κ. Κόκκινο, αυτή η μελέτη των μόνιμων κτιρίων του νέου αεροδρομίου των 7.500 τμ ήταν λάστιχο. Κόστιζε από 1.500.000,00 έως 3.000.000,00 ευρώ. Επομένως νομίζω ότι τόσο ο Έπαρχος όσο και ο Δήμαρχος στο μυαλό τους πρέπει να έχουν πρώτα απ όλα αυτό, δηλ να οριστικοποιηθεί η μελέτη της μόνιμης κατασκευής με την οποία όλοι συμφωνούμε και δεν έχουμε καμία αντίρρηση. Μετά από εκεί και πέρα πάμε στις επόμενες φάσεις. Το έγγραφο που ήρθε από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας αφού περιγράφει για τα 7.500 τμ μετά αναφέρει: για το χρονικό διάστημα μέχρι την κατασκευή του ανωτέρω κτιρίου η υπηρεσία προγραμματίζει την λειτουργία κτιρίου αεροσταθμού των 850 τμ μέχρι την κατασκευή των 7.500 τμ. το οποίο είναι στο ευρύτερο master plan και μετά θα χρησιμοποιηθεί για την πυρόσβεση. Άρα αυτό είναι σαφές και δεν πρέπει να μπαίνουμε σε πεδίο σύγχυσης επειδή ο άλλος μας είπε κάτι στο τηλέφωνο ή όχι. Είπε ο κ. Αερολιμενάρχης ότι αν η Ανεξάρτητη Αρχή Δεδομένων δεν ακύρωνε την απόφαση του κ. Χρυσοχοϊδή δεν θα γινόταν; Άρα δεν υπάρχουν χρήματα; Υπήρχαν χρήματα και δεν ήταν ζήτημα χρημάτων αλλά λάθος χειρισμού από τον Χρυσοχοϊδή ο οποίος δεν δούλεψε καλά το σύστημα σε κάτι που του το είχαμε αναφέρει. Η Ανεξάρτητη Αρχή Δεδομένων πολύ καλά το ακύρωσε διότι πήγε να κάνει επέκταση μιας σύμβασης που είχε διαφορετικό αντικείμενο από την αρχική. Η ΥΠΑ ξέρει κανείς να μας πει πόσα χρήματα δίνει κάθε φορά για τις επιδοτούμενες πτήσεις σε ετήσια βάση; από 1/4/2013 έως 31/3/2014 έδωσε 4.203.000,00 ευρώ, από 1/4/2014 έως 31/3/2015 έδωσε 4.185.000,00 ευρώ. Επομένως γιατί ο κ. Δήμαρχος βιάστηκε να στείλει την επιστολή τον Μάρτιο και να λέει ότι αναλαμβάνει ο Δήμος με μέριμνα να φροντίσει τις δαπάνες για να κάνει ένα τσαντιράκι 350 τμ., το οποίο όπως μας λέει ο αερολιμενάρχης δεν είναι κατάλληλο. Πως βγάλαμε το συμπέρασμα ότι η ΥΠΑ δεν έχει τα χρήματα για να επιδοτήσει; Μετά είναι σαφές ότι ο Δήμος με δικιά του μέριμνα αναλαμβάνει για όλες τις δαπάνες. Μπορεί ο Δήμος να κάνει αεροδρόμιο; Επομένως ποιες είναι οι πηγές χρηματοδότησης; Τι ψηφίζουμε εμείς σήμερα; Τι προτείνουμε; Το ζήτημα είναι αφού η μπάλα ήρθε στο δικό μας γήπεδο, μπορούμε να κάνουμε το αεροδρόμιο; Για μένα με τις εργασίες που έγιναν μέχρι σήμερα και με τα δεδομένα που έχω νομίζω ότι είναι μια πολύ θολή πρόταση για αυτό και δεν θα συμμετέχω σε μια τέτοια επιτροπή.

Ο κ. Σαρρής είπε: έχω την αίσθηση ότι αυτή η παράσταση που δίνετε απόψε είναι λίγο χαμένος χρόνος. Δηλ παίρνει τόσο χρόνο και τόση αγωνία που είναι σε πλήρη αναντιστοιχία με το αποτέλεσμα που θα υπάρξει μετά από αυτή τη συνεδρίαση. Δεν θα έχει κανένα εκτόπισμα και κανένα αντίκρισμα στην πραγματικότητα. Η προχειρότητα με την οποία αντιμετωπίζεται το θέμα με το να υποκαθιστούμε εμείς το κράτος και την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας ως προς τη χρηματοδότηση της προσωρινής αυτής λύσης είναι άνευ προηγουμένου. Την ανέλυσε πολύ καλά ο κ. Βλαχογιάννης και δεν χρειάζεται να πω τα ίδια πράγματα. Θέλω όμως να κάνω ακόμα μια επισήμανση ότι ακόμα και αν έχουμε χρήματα, κρίνω ότι αυτή η μελέτη που δεν υπάρχει, το ποσό θα είναι πολύ μεγαλύτερο από το ποσό που αναφέρθηκε πριν. Το δράμα έχει ξεκινήσει όμως από ένα κράτος που είναι χειρότερο και από την αποψινή συνεδρίαση. Ένα κράτος το οποίο χρηματοδοτεί όχι με ξένα χρήματα αλλά από το δικό μας Υπουργείο, ένα διάδρομο που έχει κοστίσει πολλά εκατομμύρια για να μείνει ο διάδρομος. Γιατί εκεί καταλήξαμε. Για το υπόλοιπο μέρος που είναι άλλο τόσο για να λειτουργήσει το αεροδρόμιο το άφησε στη μέση.

Ο κ. Ροκονίδας είπε: πραγματικά ο χρόνος δεν επαρκεί για να κάνει κανείς μια ολοκληρωμένη τοποθέτηση σε σχέση με το τι έχει συμβεί σε αυτό το πολύπαθο έργο, ούτε σκοπεύω να κάνω μια τοποθέτηση η οποία να περιλαμβάνει τετριμμένα, δηλ ότι όλοι θέλουμε το αεροδρόμιο, όλοι είμαστε υπέρ κ.τ.λ. Εξάλλου η διαδρομή του καθ ενός μας και οι προσπάθειες είκοσι (20) ετών για να μπορέσει να ολοκληρωθεί αυτό το έργο, μιλάνε από μόνες τους, είναι διαχρονικές και επομένως δεν νομίζω ότι πρέπει να κάνουμε μια κουβέντα αυτού του τύπου. Επειδή λοιπόν δεν πρέπει να κάνουμε κουβέντα αυτού του τύπου, η πλειοψηφία θα πρέπει να είναι προσεκτική στο πως χειρίζεται το ζήτημα. Δηλαδή αυτή η λογική του εμείς θέλουμε το

αεροδρόμιο, υπονοώντας ότι κάποιιοι άλλοι δεν το θέλουν, σας συμβουλεύω να είναι μια επιχειρηματολογία την οποία να την σταματήσετε πριν καν την ξεκινήσετε. Δεν θα μπω λοιπόν στην λογική των πολιτικών ευθυνών. Θα μείνω μόνο στο ότι από το Σεπτέμβριο του 2014 επισκέφθηκε ένας Υπουργός το νησί για να πει ότι θα δώσει, κάτω από την πίεση συγκεκριμένων συμφερόντων, μία λύση για να λειτουργήσει το νέο αεροδρόμιο της Πάρου και η λύση που έδωσε ήταν μια λύση του αέρα. Αν υπάρχει λοιπόν μια ευθύνη, υπάρχει γιατί η τοπική εξουσία δεν αξιολόγησε όπως έπρεπε να αξιολογήσει την πρόταση αυτή που ήταν του αέρα. Επιχείρησε με ένα σκανδαλώδη τελικά τρόπο που δεν υπήρχε περίπτωση να περάσει, να κάνει απευθείας ανάθεση ενός έργου περίπου 5.000.000,00 ευρώ. Από εκεί και πέρα γινόμαστε μάρτυρες μιας διαδικασίας που μπορεί να είναι κατανοητό κ. Δήμαρχε, ότι κρατάτε μια καυτή πατάτα, αλλά η λύση της καυτής πατάτας δεν είναι να πετάξει κανείς την μπάλα στην κερκίδα, είναι να κρατήσει την μπάλα μέσα στο γήπεδο και να δει πως θα οργανώσει για να κάνει παιχνίδι. Μήπως θέλετε να σας αναφέρω τι έχει επιχειρηθεί ως λύση για την ολοκλήρωση των κτιριακών εγκαταστάσεων του νέου αεροδρομίου; Έχουμε ξεκινήσει από τα μεταφερόμενα της Σητείας, φτάσαμε στο σπίτι ενός συμπολίτη μας το οποίο γειτονεύει με το αεροδρόμιο για να μετατραπεί σε κτιριακές εγκαταστάσεις, πήγαμε στα να κουβαλάμε με νταλίκες από το νέο αεροδρόμιο στο παλιό και από το παλιό στο νέο τους επιβάτες των αεροπλάνων, πήγαμε στην μεταστέγαση του στεγάστρου του υγειονομικού αεροσκάφους, μόλις προχθές. Για να φτάσουμε σήμερα, το έγγραφο που στείλατε στις 5/3/2015 στην ΥΠΑ μιλάει για την διαδικασία παραχώρησης του στεγάστρου στο νέο αεροδρόμιο, ώστε αυτό να χρησιμοποιηθεί ως κτίριο αεροσταθμού. Σήμερα λοιπόν αλλάζει η πρόταση αυτή που έγινε πριν από δύο μέρες στην ΥΠΑ σε μια πρόταση άλλου χαρακτήρα. Ερχόμαστε λοιπόν να κάνουμε ένα Δημοτικό Συμβούλιο που δεν υπάρχει τίποτα, τα πάντα είναι προφορικές κουβέντες. Είμαστε πλασιέ ιδιωτικών συμφερόντων; Ερχόμαστε εδώ για να φέρουμε της INTRAKAT την προσφορά; Ερχόμαστε εδώ για να φέρουμε την πίεση των συμφερόντων της Aegean, που κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες θέλει να λειτουργήσει το αεροδρόμιο αυτό; Δεν πρέπει να πάρουμε υπ όψη μας ότι σαν τόπος έχουμε μια εμπειρία από την προχειρότητα της αντιμετώπισης τέτοιων έργων στο παρελθόν; Έχουμε πληρώσει την προχειρότητα του παλιού αεροδρομίου για τριάντα (30) συναπτά έτη και σήμερα ερχόμαστε για μια ακόμα φορά να κάνουμε μια πρόταση η οποία ουσιαστικά βάζει δυναμίτη στα θεμέλια μιας λύσης που θα δώσει τη δυνατότητα να έχουμε ένα νέο αεροδρόμιο που θα έχει μέλλον και προοπτική; Και εν πάση περιπτώσει, γιατί καλείτε να αποφασίσει σήμερα το Δημοτικό Συμβούλιο; Καλείτε να αποφασίσει για έναν προϋπολογισμό που δεν έχει κάνει καμία υπηρεσία του Δήμου, δεν υπάρχει κατατεθειμένο στο ΔΣ τίποτα από τις τεχνικές υπηρεσίες του Δήμου, υπάρχουν προφορικές εισηγήσεις προϋπολογισμών για ιδιωτικές εταιρείες, και καλούμαστε να αποφασίσουμε τι; Ότι κάποιιοι άλλοι θα βγουν στο δρόμο να μαζέψουν λεφτά για να κάνουν ένα έργο στο οποίο ο Δήμος θα τους επικροτεί και θα είναι συνοδοιπόρος; Είναι αυτό προσπάθεια σοβαρή για να μπορούμε να λύσουμε ένα συγκεκριμένο ζήτημα του τόπου; Έχουμε μπει σε μια διαδικασία στην οποία αγνοούμε τους πολιτικούς παράγοντες, την πολιτική ηγεσία, δεν έχουμε πάει να δούμε τον Υπουργό, να μάθουμε τις προθέσεις του, να πιέσουμε και να διεκδικήσουμε την ολοκλήρωση του έργου αυτού.

Ο κ. Πατέλης είπε: συζητάμε για την πιθανή λειτουργία ενός αεροδρομίου, όταν τουλάχιστον αυτή τη στιγμή δεν έχουν εξοφληθεί στο σύνολό τους οι αποζημιώσεις που δικαιούνται να λάβουν οι ιδιοκτήτες της γης. Παρακαλώ να υπάρξει κ. Δήμαρχε από πλευράς Δήμου μια μέριμνα ώστε να φύγει κάποιο χαρτί προς το αρμόδιο Υπουργείο σε ένδειξη συμπαράστασης προς τους συμπολίτες αυτούς που υπέστησαν ας πούμε κάποια φθορά. Είναι προφανές ότι αν δεν είχε προκηρυχθεί ένα έργο κολοβό σαν πεδίο ελιγμών και όχι σαν αεροδρόμιο, σήμερα δεν θα συζητούσαμε γι αυτό το θέμα. Ευθύνες τεράστιες εκείνων που το προκήρυξαν έτσι, ευθύνες τεράστιες και της προηγούμενης δημοτικής αρχής όταν πανηγύριζε και έστηνε μονοθεματικά συμβούλια, ότι έχουμε το αεροδρόμιο, 'το έργο μας', έτσι το αποκαλούσατε, λες και ήταν δικό σας και όχι των υπολοίπων τότε του Δημοτικού Συμβουλίου. Άνθρακες βέβαια διότι λέγατε ότι στο τέλος του 2012 θα γινόταν η δημοπράτηση των έργων των κτιριακών εγκαταστάσεων και ότι στο τέλος του 2014 το έργο θα είχε παραδοθεί. Ούτε το 2024 θα γίνει έτσι όπως το

εννοούσατε εσείς. Αυτά που είπε ο κ. Αερολιμενάρχης θεωρώ ότι είναι τα πιο σοβαρά, ότι τα 850 τμ πρέπει να φτιαχτούν στο χώρο που προβλέπεται να γίνει το κτίριο των 7.000 τμ και μετά να δοθούν σε ανάλογες χρήσεις. Αυτή νομίζω είναι η πιο σοβαρή πρόταση. Το ζητούμενο είναι θέλουμε τελικά να λειτουργήσει αυτό το αεροδρόμιο; Οι ξενοδόχοι και οι φορείς λένε ότι θέλουν. Ο κ. Βλαχογιάννης είπε ότι δεν συμμετέχει σε αυτή την επιτροπή εκτός και αν λειτουργήσει με τα 850 τμ το 2017. Σε αυτό το σημείο διαφωνούμε. Τα 350 τμ λοιπόν και με τις προσωρινές εγκαταστάσεις είναι η μόνη λύση για να λειτουργήσει το αεροδρόμιο. Δεν βλέπω ότι μπορεί να λειτουργήσει άμεσα αλλά φαντάζομαι του χρόνου θα μπορεί να λειτουργήσει εκ του ασφαλούς.

Η κ. Χανιώτη είπε: για ένα τόσο σημαντικό θέμα νομίζω ότι έχει πέσει το επίπεδο της συζήτησης. Χωρίς καμία αμφιβολία η κατασκευή του νέου αεροδρομίου είναι μια πολύ σοβαρή υπόθεση για την Πάρο και την Αντίπαρο και βεβαίως η ολοκλήρωσή του αναμένετε να αλλάξει σελίδα για τα νησιά αυτά. Είναι το σημαντικότερο αναπτυξιακό έργο που έχει πραγματοποιηθεί ποτέ στη Πάρο και βεβαίως αν είμαστε σωστοί απέναντι στον εαυτό μας και σε αυτούς που έβαλαν την υπογραφή του 'άνθρακα', θα πρέπει να πούμε ένα ευχαριστώ. Διότι διαφορετικά αν δεν υπήρχε αυτή η υπογραφή, σήμερα δεν θα ήμασταν εδώ. Τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν εχθές από τους εκπροσώπους της Aegean δείχνει ότι η Πάρος έχει μπει για τα καλά στον τουριστικό χάρτη. Χαιρόμαστε λοιπόν που έστω και αργά και ελπίζουμε πραγματικά να μην είναι πολύ αργά, γίνεται αυτή η συζήτηση σήμερα εδώ, που κατά την άποψη την δική μου θα έπρεπε να είχε γίνει αμέσως μετά από την απόρριψη της πρότασης Χρυσοχοϊδή από την Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων. Όσο για τα στοιχεία που δεν παρουσιάστηκαν και δεν είχαμε στη διάθεσή μας παρουσιάστηκαν πριν από τον κ. Αερολιμενάρχη και τον κ. Βλαχογιάννη. Έπρεπε δηλ κατά την άποψη μου να συγκληθεί άμεσα το ΔΣ και να συζητηθεί το θέμα και η διερεύνηση της πιο ασφαλούς και της πιο συμφέρουσας λύσης και βεβαίως σε καμία περίπτωση μίας πρόχειρης λύσης, η οποία ουσιαστικά θα καθυστερήσει τις διαδικασίες ή με τα δεδομένα που ακούσαμε προηγουμένως, ίσως και καταργήσει την κατασκευή του κτιρίου των 850 τμ. Θα έπρεπε λοιπόν όλοι μαζί μετά την συζήτηση που θα είχαμε εδώ, αλλά έστω και τώρα χαιρόμαστε πάρα πολύ, να παλέψουμε για τον στόχο, το καλύτερο για τον νησί μας. Ο κ. Δήμαρχος πριν από λίγο μας είπε ότι έχει προχωρήσει χωρίς καμία ενημέρωση του σώματος και χωρίς κανένα έγγραφο ουσιαστικά, σε κινήσεις οι οποίες κατά την προσωπική μου άποψη τις θεωρώ κινήσεις πανικού και αποσπασματικές, κινήσεις οι οποίες δείχνουν άγνοια των διαδικασιών αλλά και των αναγκών του αεροδρομίου και γενικότερα του νησιού. Η πρόταση μου είναι ότι ο παριανός λαός και οι επαγγελματίες δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να δεχτεί τίποτα λιγότερο από την λύση των 850 τμ.

Ο κ. Μαλαματένιος είπε: οι προσωρινές λύσεις δεν ξέρω να έχουν βλάψει κανένα αεροδρόμιο. Ούτε τα προκατ στη Μύκονο ούτε τα προκατ στη Σητεία και η Πάρος δεν νομίζω να ζημιώθηκε από αυτό το τσαντίρι που εγκαινιάστηκε το 1982 παρουσία μου. Νομίζω ότι ωφελήθηκε. Αυτό το τσαντίρι του ενός δωματίου με τον χωμάτινο δρόμο έφτανε να εξυπηρετεί όχι τους 50 επιβάτες που εξυπηρετεί σήμερα, αλλά έφτασε να εξυπηρετεί τσάρτερ. Αν καθόμαστε να λέμε ότι θέλουμε ένα μεγάλο κτίριο για το αεροδρόμιο θα πάθουμε ότι είχαμε πάθει και τότε που ζητούσαμε δύο (2) χιλιόμετρα διάδρομο και παραλίγο να τα χάσουμε όλα. Για αυτό η δική μου γνώμη είναι ότι η αρχή είναι το ήμισυ του παντός. Να ξεκινήσουμε έστω και με ένα δωμάτιο για να λειτουργεί το αεροδρόμιο και η Πάρος δεν θα βγει ζημιωμένη.

Ο κ. Ρούσσος Π. είπε: χωρίς προσπάθεια δεν γίνεται τίποτα. Πρέπει να πούμε ένα μεγάλο ευχαριστώ σε όσους έχουν εμπλακεί μέχρι τώρα γι αυτό το θέμα και αυτό που πρέπει να δούμε είναι από εδώ και πέρα το τι θα κάνουμε. Όπως είπε και ο κ. Μαλαματένιος το μικρό γίνεται μεγάλο σιγά – σιγά. Πριν δύο (2) χρόνια που ξεκίνησε το νέο αεροδρόμιο πολλοί έλεγαν για μια λακούβα. Η λακούβα τώρα έγινε διάδρομος. Λένε για κάποιες παράγκες. Οι παράγκες σιγά – σιγά θα γίνουν το μεγάλο αεροδρόμιο. Πιστεύω λοιπόν ότι έτσι μόνο θα προχωρήσουμε και αν είμαστε ενωμένοι θα πάμε μπροστά αυτό το νησί.

Ο κ. Μαρινόπουλος είπε: έχουμε να διαλέξουμε ανάμεσα στην πρόταση του Δημάρχου να προχωρήσουμε στα 350 τμ προσωρινής λύσης την οποία αυτή τη λύση την πρότειναν διάφοροι

φορείς και θα συμβάλουν οι ξενοδόχοι, οι επαγγελματίες, η Aegean και η INTRAKAT οι οποίοι όλοι αυτοί θα βοηθήσουν. Σίγουρα ο Δήμος δεν μπορεί να είναι εκείνος ο οποίος θα υλοποιήσει αυτό το έργο. Το έργο θα υλοποιηθεί απ' έξω και θα προσφερθεί στην ΥΠΑ και θα γίνει κτήμα δικό της. Έτσι θα πάμε για να λειτουργήσει το αεροδρόμιο το 2016. Αυτή η λύση θα πρέπει να είμαστε βέβαιοι ότι θα γίνει αποδεκτή από την ΥΠΑ. Πιστεύω ότι αξίζει να προχωρήσουμε σε αυτή τη λύση, να κάνουμε αυτή την προσπάθεια διότι δεν θα ακυρώσει νομίζω το ολοκληρωμένο έργο που θα μπει μέσα στο ΕΣΠΑ για το 2021.

Ο κ. Ρούσσος Β. είπε: για μένα τα πράγματα σήμερα είναι πιο ξεκάθαρα. Τα πλάνα είναι τρία τα οποία φαίνονται από έγγραφα και δεν χωράνε καμία αμφισβήτηση. Το πρώτο είναι να ενταχθεί στο ΕΣΠΑ. Ο Έπαρχος στο δελτίο τύπου που έβγαλε το λέει ξεκάθαρα ότι θα λειτουργήσει την θερινή περίοδο του 2021 εφόσον όλες οι μελέτες είναι στην ώρα τους, ενταχθεί στο ΕΣΠΑ κτλ. Καταλαβαίνουμε δηλ το πότε θα πάει να γίνει. Η δεύτερη λύση είναι τα 850 τμ. Διαβάζοντας το έγγραφο που ήρθε από την ΥΠΑ λέει ότι το έργο αυτό εκτιμούμε ότι θα μπορεί να λειτουργήσει την θερινή περίοδο του 2017 εφόσον εξασφαλιστεί η απαραίτητη χρηματοδότηση. Αν δεν εξασφαλιστεί τότε αντίο. Αυτές είναι οι δύο λύσεις που έχουμε εγγράφως. Εμείς, θεωρώ ότι η πρόταση του κ. Δημάρχου δεν είναι πάμε να κάνουμε ένα αεροδρόμιο όπως το θέλει η πλειοψηφία ή το Δημοτικό Συμβούλιο ή οι φορείς της Πάρου αλλά, πάμε να κάνουμε μια προσπάθεια για να δημιουργηθεί αυτή η κατασκευή. Ο Δήμος θα είναι ο φορέας ο οποίος θα οργανώσει με τις υπηρεσίες του τους υπόλοιπους φορείς, θα δει αν μπορούν να μαζευτούν τα χρήματα, από πού και όταν θα τα έχει όλα εγγράφως θα τα στείλει στην ΥΠΑ και η τελική απόφαση θα είναι δική της αν ο Δήμος προχωρήσει ή όχι. Είναι ξεκάθαρο. Εγώ δεν θεωρώ ότι θα χάσουμε τα 850 τμ ή τα 7500 τμ. Χαμένα τα έχουμε αν μιλάμε για το 2021 και βάλε. Η κ. Χανιώτη είπε να δούμε τον στόχο. Να τον δούμε τον στόχο αλλά να δούμε και πότε είναι υλοποιήσιμος. Είναι πολύ σημαντικός παράγοντας για να προσδιορίσουμε ένα στόχο. Ο κ. Ροκονίδας είπε αν έχουμε διεκδικήσει ή πιέσει την πολιτική ηγεσία. Διεκδικήσαμε και για την υγεία και είδαμε τι έχουμε κερδίσει. Λέμε αν θα είναι διαφήμιση το αεροδρόμιο που θα κατασκευάσουμε για τους τουρίστες. Δηλ το αεροδρόμιο που έχουμε τώρα μας διαφημίζει στο εξωτερικό; Εγώ θεωρώ ότι επειδή μιλάμε για προσπάθεια πρέπει όλοι να την στηρίζουμε. Δεν θα πάει κανένας να κάνει κάτι αυτόνομα. Θα γίνει προσπάθεια με την έγκριση της ΥΠΑ, γι αυτό πρέπει να την στηρίζουμε.

Ο κ. Δήμαρχος δευτερολογώντας είπε: έκανα έκκληση στην αρχή και είπα ότι για ένα τέτοιο σοβαρό θέμα δεν χρειάζονται αντιπαραθέσεις. Εμείς, όπως είπε και ο κύριος Ρούσσος κάνουμε μια προσπάθεια με κάθε σοβαρότητα, παρόλο που ακούστηκαν διάφορα, για να έχουμε την πιο εμπειριστατωμένη άποψη να την φέρουμε στο Δ/Σ ώστε αυτή να την συμπληρώσετε με τις δικές σας απόψεις και δεν μας κάνατε και σοφότερους. Κατόπιν τηλεφωνικής επικοινωνίας που είχαμε με την ΥΠΑ μας ζητήθηκε να στείλουμε μια επιστολή για να υπάρχει ένας μπούσουλας για να μπορέσουν να μας απαντήσουν. Όσον αφορά τα χρήματα, για να ξεκαθαρίσουμε. Ψάχνουμε τρόπους για να συμμετέχουμε και σε αυτό αν υπάρχει δυνατότητα για να μπορέσουμε να πετύχουμε τον στόχο μας. Σήμερα έγινε μια συνάντηση με τους φορείς και τους επαγγελματίες του νησιού και συμφωνήσαμε σε αυτή την λύση. Δεν θέλαμε να έρθουμε εδώ στο Δ.Σ. χωρίς να έχουμε κάποια άποψη του κόσμου, δεν θέλαμε να έρθουμε στο Δ.Σ. χωρίς να έχουμε κάνει μια συνέλευση πριν, όπως κάναμε χθες. Δεν κατεβάσαμε άποψη από τον ουρανό. Προσπαθήσαμε να φέρουμε μια τεκμηριωμένη άποψη την οποία ξαναλέω ότι θα περάσει από την έγκριση της ΥΠΑ και τότε αυτή θα είναι η λύση η πραγματική η οποία θα μπορέσουμε να υλοποιήσουμε, να ενεργοποιήσουμε το αεροδρόμιο της Πάρου το γρηγορότερο. Εγώ ευελπιστώ στο τέλος του 2015. Σας είπα και πριν χάνονται 25.000.000 € το χρόνο. Ο κόσμος και οι επαγγελματίες έχουν τα προβλήματά τους. Έχουμε εμείς την πολυτέλεια να περιμένουμε; Μου είπατε πριν ότι έχω αγωνία. Και βέβαια έχω αγωνία, αλίμονο, γι αυτό μας ψήφισε ο κόσμος, για να έχουμε αγωνία για τα προβλήματά του. Και γι' αυτό δεν θα μείνουμε με σταυρωμένα χέρια και περίμενα πραγματικά την δική σας πρόταση. Εμείς με σταυρωμένα χέρια δεν μένουμε ούτε θα μείνουμε σε αδράνεια όπως μείναμε κάποτε. Όσον αφορά το Δελτίο Τύπου που ειπώθηκε. Το Δελτίο Τύπου που βγήκε από την δική μας παράταξη όταν ήρθε ο κ. Χρυσοχοϊδης έλεγε κατά τα λεγόμενα του Υπουργού. Βγάλαμε ένα

Δ.Τ. να ενημερώσουμε τον κόσμο ως οφείλαμε ότι ο κ. Υπουργός ήρθε και είπε αυτά. Δεν είπαμε εμείς ότι αυτά είναι δικά μας λόγια, αλλά του Υπουργού. Και για να το πω και ξεκάθαρα, εγώ παραμυθιάστηκα. Εγώ πείστηκα από τα λεγόμενά του, δεν κρύβομαι. Όταν με ρωτούσε ο κόσμος πότε θα υλοποιηθεί το νέο αεροδρόμιο, εγώ τους απαντούσα με μία μοναδική πρόταση «όταν θα κατέβει το αεροπλάνο», και αυτό λέω και τώρα, αλλά θέλουμε το αεροπλάνο να κατέβει γρήγορα. Εμείς κάναμε μια πρόταση με κάθε συναίσθηση της ευθύνης μας, με κάθε συναίσθηση των πολιτών που εκπροσωπούμε. Είπατε ότι δεν υπήρχε καμία άποψη της Τεχνικής Υπηρεσίας. Σας το είπα και πριν αλλά δεν το καταλάβατε. Η πρώτη μελέτη ήταν της Τεχνικής Υπηρεσίας διότι το στήριγμα μας είναι η Τεχνική Υπηρεσία και οι υπηρεσίες του Δήμου γενικότερα. Η πρόταση μας λοιπόν είναι συγκεκριμένη. Υπό την έγκριση και την καθοδήγηση της ΥΠΑ που έχει το ρόλο της πολεοδομίας εντός του αεροδρομίου, πάμε για 350 τμ, με τις συγκεκριμένες προδιαγραφές να λειτουργήσουμε γρηγορότερα το αεροδρόμιο χωρίς να αποκλείουμε την εκτέλεση των 850 τμ ή των 7.000 τμ της μόνιμης λύσης. Αυτά τα 350 τμ θα είναι το ελάχιστο που θα μπορεί να λειτουργήσει και συν ότι τα επόμενα χρόνια μπορούμε να προσθέσουμε, διότι γνωρίζετε ότι οι προκατασκευές συμπληρώνονται και μπορούν με αρχιτεκτονικές παρεμβάσεις να γίνουν κομψοτεχνήματα. Σχετικά με το διαδικαστικό και πως μπορούν να μαζευτούν αυτά τα χρήματα και να συσταθεί μια επιτροπή, η πρόταση μας είναι η εξής: Διερεύνηση χρηματοδότησης μέσω της επιτροπής φορέων που σχηματίστηκε. Η Επιτροπή αυτή θα αποτελείται από ένα Δημοτικό Σύμβουλο της πλειοψηφίας, από τους φορείς που μετά την συνάντησή μας θα συμμετέχουν και αν εσείς θέλετε να συμμετέχετε, πάμε να κάνουμε τον αγώνα μας μέχρι να τον πετύχουμε.

Ο κ. Γκόκας είπε: Πιστεύω ότι αυτή η κουβέντα που γίνεται εδώ δεν έχει αντικείμενο. Θα έπρεπε να περιμένατε την έγκριση της ΥΠΑ στην πρότασή σας και μετά να την φέρνατε στο ΔΣ για έγκριση. Εγώ προτείνω την οποιαδήποτε πρόταση θέλετε να φέρετε στο ΔΣ να την επεξεργαστείτε καλύτερα, να πάρετε τις απαραίτητες εγκρίσεις και να την ξαναφέρετε να την ψηφίσουμε.

Ο κ. Μαλινδρέτος είπε: η πρόταση μου είναι να ξεκινήσουμε αυτή την προσωρινή κατασκευή των 350 τμ και να στηθεί σε ένα μέρος όπως είπε και ο κ. Αερολιμενάρχης ώστε να υπάρξει αργότερα, αν υπάρξει, προέκταση του κτιρίου και να κάνουμε την αρχή για να λειτουργήσει κάποια στιγμή του χρόνου.

Ο κ. Αερολιμενάρχης παρενέβη για να κάνει μια διευκρίνιση σε ότι αφορά αυτό που είπε στην αρχή για το σημείο που θα γίνει η κατασκευή αφορούσε μια κατασκευή η οποία θα είναι μόνιμη και όχι για λυόμενο. Αν θέλετε λοιπόν να μπει στη θέση που θα γίνουν τα μελλοντικά κτίρια για να έχουν επεκτάσεις θα είναι ένα συγκρότημα λυομένων. Διευκρινίζω πάλι ότι αναφέρομαι στα 850 τμ τα οποία θα είναι η μόνιμη κατασκευή.

Ο κ. Βλαχογιάννης είπε: Η δική μου η πρόταση είναι σαφής και την είπα από την αρχή. Είπα ότι η επιστολή του Δημάρχου έβαλε τον δρόμο σε άλλη ρότα. Αυτό που προτείνω είναι: Η συγκρότηση διαπαραταξιακής επιτροπής ώστε να επισκεφθεί άμεσα τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών και να εξασφαλίσει την δέσμευση για: 1) την ολοκλήρωση προμελέτης & εκπόνηση επόμενων σταδίων του κτιρίου αεροσταθμού που προβλέπεται βάσει σχεδίου ανάπτυξης επιφάνειας 7.500 τμ, έργο που έχει προταθεί για συγχρηματοδότηση από ΕΕ στο τρέχον πρόγραμμα 2014-2020 και 2) μέχρι την κατασκευή του ανωτέρω με διαδικασίες κατεπείγοντος & λόγω σκοπιμότητας της λειτουργίας του κτιρίου αεροσταθμού στο κτίριο επιφάνειας 850 τμ που μελλοντικά θα χρησιμοποιηθεί ως κτίριο Π/Σ, έργο που πρέπει να λειτουργήσει το συντομότερο δυνατό. Στη συνέχεια αφού λάβουμε γραπτώς την απάντηση του Υπουργού αν μπορεί να χρηματοδοτήσει η όχι, μετά επανερχόμαστε λαμβάνοντας υπόψη όλα αυτά που ειπώθηκαν πριν για να συζητηθεί το θέμα στο ΔΣ.

Ο κ. Ισιγώνης είπε: Έχουμε φτάσει εδώ γιατί το έργο ξεκίνησε στραβά από την αρχή με ευθύνες συγκεκριμένων χώρων. Αυτή την στιγμή με την πρόταση που κάνετε επαναλαμβάνετε σε μικρότερο βαθμό το ίδιο πράγμα. Με βάση το ΓΠΣ της Πάρου και τον 732 απαγορεύεται η τοποθέτηση λυομένων κτισμάτων στην Πάρο. Κάνετε μια προσπάθεια κατά την άποψή μου εξυπηρετώντας ιδιωτικά συμφέροντα Aegean και Intrakat όπου εκεί οποιοσδήποτε εργολάβος μικρός ή μεγάλος θα σας κατηγορήσει και θα κάνει ένσταση για παράνομη ανάθεση εργασιών

είτε αυτό είναι μόνιμο κτίριο είτε λυόμενο. Επίσης οι λύσεις αυτές ξεπουλάνε το δικαίωμα που το νησί έχει για να διεκδικήσει μόνιμα κτίρια ενός μόνιμου αεροδρομίου και όχι προσωρινού χαρακτήρα. Είναι πραγματικότητα ότι τα τσαντίρια αυτά δεν συνάδουν με τίποτα με τον παραδοσιακό χαρακτήρα και την αρχιτεκτονική του νησιού. Το Δημοτικό Συμβούλιο κατά την άποψή μας θα πρέπει να προχωρήσει στην διεκδίκηση από την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου της μόνιμης λύσης. Μεταξύ των ετών 2016 και 2017 δεν νομίζω ότι υπάρχει μεγάλη διαφορά.

Ο κ. Μπαλίκος είπε: εγώ θα ψήφιζα την πρόταση της πλειοψηφίας αν σε αυτό το τραπέζι είχα συγκεκριμένες τεχνικές προδιαγραφές μελέτες οι οποίες να μην αμφισβητούνται, άποψη για την χρηματοδότηση, πως θα γίνουν οι συμβάσεις με τους ιδιώτες, πως θα προχωρήσει η διοικητική διαδικασία και όλα αυτά με την πιθανολόγηση 100 % ότι η πρόταση αυτή θα εξασφαλίσει την αποδοχή της ΥΠΑ η οποία είναι και ο αρμόδιος φορέας.

Ο κ. Σάμιος είπε: Νομίζω ότι βιώνουμε ένα κλίμα που είναι σφόδρα πνιγηρό. Οι κυρίαρχες παθολογίες του παρελθόντος συνεχίζουν να παραμένουν και να κυριαρχούν. Αυτός είναι ένας μεγάλος κίνδυνος για την παριανή κοινωνία. Μην προσπαθήσουμε να κάνουμε διαχωρισμό ανθρώπων οι οποίοι στηρίζουν ή δεν στηρίζουν το αεροδρόμιο. Όλοι οι Παριανοί στηρίζουν την λειτουργία του αεροδρομίου. Υπάρχουν όμως συμφέροντα έξω από την Πάρο και θα επανέλθω σε αυτά τα οποία βλέπουν και αντιμετωπίζουν την λειτουργία του αεροδρομίου διαφορετικά. Μιλάμε για ένα έργο τεχνικό και δεν υπάρχει εδώ εκπροσώπηση της Τεχνικής Υπηρεσίας που έχει κάνει υποτίθεται τηλεφωνικές επαφές και διαπραγματεύσεις με την ΥΠΑ. Δεν υπάρχει επίσης τεχνική υποστήριξη της ΥΠΑ για να διευκολύνει το σημερινό θέμα και δεν θα κάναμε καμία συζήτηση. Κατά την άποψη μου για την σύγχρονη λειτουργία ενός ευρωπαϊκού ελληνικού αεροδρομίου είναι απαραίτητα τα 850 τμ.

Ο κ. Σαρρής είπε: Είναι σαφές ότι σήμερα αντικειμενικά δεν υπάρχει πρόταση προς ψήφιση και θα γελάνε μαζί μας αν πάρουμε μια τέτοια απόφαση. Συμφωνώ όμως ότι πρέπει να ξεκινήσει μια προσπάθεια με την σωστή σειρά την οποία την έθεσε σωστά ο κ. Βλαχογιάννης. Αν εγώ σήμερα είχα μια εμπειρισματομένη μελέτη για τα πάντα και για την χρηματοδότηση, θα ψήφιζα έστω και με την προσωρινή λύση των 350 τμ. Προτείνω λοιπόν σήμερα να προστατευτούμε και να μην ψηφίσουμε κάτι στο οποίο δεν υπάρχει αντικείμενο.

Ο κ. Ροκονίδας είπε: η πρόταση μας είναι ξεκάθαρη. Να διεκδικήσουμε τα 850 τ.μ. τα οποία είναι το μίνιμουμ το οποίο θέτει για την λειτουργία του αεροδρομίου η ΥΠΑ και όταν από εκεί και πέρα έχουμε τα δεδομένα τότε επανερχόμαστε.

Ο κ. Μαύρης είπε: Το αεροδρόμιο που υπάρχει τώρα και εξυπηρετεί την Πάρο τριάντα (30) χρόνια το έστησα από το μηδέν. Δεν ζητάω εύσημα και θέλω να τονίσω ότι το αεροδρόμιο το καινούριο δεν έχει τελειώσει ακόμη, δεν ήρθε η ώρα του απολογισμού, ούτε εύσημα ούτε ευθύνες. Αυτή την στιγμή προέχει αγώνας για να τελειώσει και να λειτουργήσει το νέο αεροδρόμιο. Θα κάνω μια πρόταση τελείως αιρετική. Το αεροδρόμιο όταν ξεκίνησε ήταν δημοτικό. Έδωσε κάποια κτήματα ο συγχωρεμένος Νικόλας και ο Δήμος τότε είχε αγοράσει με δικά του χρήματα ένα μεγάλο κομμάτι από το οικόπεδο που καλύπτει το αεροδρόμιο. Επειδή ο τότε Δήμαρχος αρνήθηκε να υποστηρίξει την λειτουργία του αεροδρομίου, αναγκάστηκε να του κάνω πρόταση να το δώσει στην ΥΠΑ. Το έδωσε λοιπόν το αεροδρόμιο με συμβόλαιο κανονικά στην ΥΠΑ το οποίο συμβόλαιο ήταν αμετάκλητο. Άρα το οικόπεδο ανήκει στην ΥΠΑ αυτή την στιγμή. Όμως θεσμικά υπάρχει προηγούμενο ότι ακόμη και στρατόπεδα που ανήκουν στο Υπουργείο Εθνικής Άμυνας το οποίο είναι το ποιο ανελαστικό Υπουργείο στην Ελλάδα, έχουν αποδοθεί σε Δήμους. Υπάρχει λοιπόν αυτή την στιγμή μια τεράστια δεξαμενή χρημάτων στα κτήματα αυτά τα οποία είναι περίπου 1000 στρέμματα. Μήπως θα μπορούσαμε μέσα από εκεί να εξασφαλίσουμε χρηματοδότηση για να γίνει το κτίριο; Ερώτημα για προβληματισμό.

Ο κ. Πατέλης είπε: ο κ. Ισιγώνης έβαλε μια παράμετρο που εγώ ομολογώ ότι δεν την ήξερα, δηλ ότι οι λυόμενες κατασκευές απαγορεύονται στην Πάρο. Δεν ξέρω αν μέσα στο χώρο του αεροδρομίου υπάρχει το ίδιο καθεστώς ή όχι. Άρα λοιπόν εγώ θα πρότεινα στην πρόταση να μπει: α) διερεύνηση του ενδεχόμενου αν μπορεί να γίνει τοποθέτηση λυόμενων κατασκευών ή όχι. β) διερεύνηση με έγγραφο από την ΥΠΑ εάν πράγματι εγκρίνει τα 350 τμ για να γίνει το

κτίριο και γ) δεν θα πρέπει να τοποθετηθεί αυτή η λυόμενη κατασκευή στο χώρο που προβλέπεται να γίνουν οι μόνιμες κτιριακές εγκαταστάσεις. Αυτά προτείνω και αυτά θα ψηφίσω.

Ο κ. Πρόεδρος είπε ότι τίθεται σε ψηφοφορία η πρόταση του κ. Δημάρχου με την παράμετρο που έθεσε ο κ. Πατέλης και η πρόταση του κ. Βλαχογιάννη και κάλεσε το σώμα να ψηφίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση του Προέδρου, τις διατάξεις των άρθρων 65, 67, και 69 του Ν.3852/2010, και τα στοιχεία του σχετικού φακέλου,

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία,

1. Προχωράμε στην κατασκευή προκατασκευασμένου κτιρίου 350τμ, με συγκεκριμένες προδιαγραφές υπό την έγκριση και την καθοδήγηση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας που έχει το ρόλο της πολεοδομίας εντός του αεροδρομίου, για να λειτουργήσουμε γρηγορότερα το αεροδρόμιο, συνεχίζοντας τη διεκδίκηση για την υλοποίηση της προσωρινής εγκατάστασης των 850τμ και της μόνιμης λύσης των 7.000 τμ.

2. Την δημιουργία φορέα από τους τουριστικούς φορείς του νησιού και εκπροσώπους του Δήμου με σκοπό την εξασφάλιση χρηματοδότησης για την υλοποίηση του ανωτέρω έργου.

Οι κ.κ. Άγουρος Άγγελος, Αντιπαριώτης Δημήτριος, Βλαχογιάννης Χρήστος, Γκόκας Αλέξιος, Καλακώνας Μηνάς, Λουκής Γεώργιος, Μαλινδρέτος Χαράλαμπος, Ροκονίδας Κωνσταντίνος, Σαρρής Νικόλαος και η Χανιώτη Μαρία ψήφισαν την εξής πρόταση: «Συγκρότηση διαπαραταξιακής επιτροπής ώστε να επισκεφθεί άμεσα τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών και να εξασφαλίσει την δέσμευση για: 1) την ολοκλήρωση προμελέτης & εκπόνηση επόμενων σταδίων του κτιρίου αεροσταθμού που προβλέπεται βάσει σχεδίου ανάπτυξης επιφάνειας 7.500τμ, έργο που έχει προταθεί για συγχρηματοδότηση από την Ε.Ε. στο τρέχων πρόγραμμα 2014-2020 και 2) μέχρι την κατασκευή του ανωτέρω με διαδικασίες κατεπείγοντος & λόγο σκοπιμότητας την λειτουργία του κτιρίου αεροσταθμού στο κτίριο επιφάνειας 850τμ που μελλοντικά θα χρησιμοποιηθεί ως κτίριο Π/Σ, έργο που πρέπει να λειτουργήσει το συντομότερο δυνατό.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 59/2015.

Ύστερα από την εξάντληση των θεμάτων λύθηκε η συνεδρίαση.

Σε επιβεβαίωση των παραπάνω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο Δήμαρχος
(Τ.Υ.)

Ο Πρόεδρος
(Τ.Υ.)

Τα μέλη
(Τ.Υ.)

Μάρκος Ι. Κωβαίος

Σαραντινός Χριστόδουλος-Γεώργιος

1. Άγουρος Άγγελος
2. Αντιπαριώτης Δημήτριος
3. Βλαχογιάννης Χρήστος
4. Γκόκας Αλέξιος
5. Καλακώνας Μηνάς
6. Καραχάλιος Σταύρος
7. Λεοντής Μικές
8. Λουκής Γεώργιος
9. Μαλαματένιος Εμμανουήλ
10. Μαλινδρέτος Χαράλαμπος
11. Μαρινόπουλος Αθανάσιος
12. Πατέλης Άγγελος
13. Πετρόπουλος Ιωάννης
14. Πούλιος Γεώργιος
15. Ροκονίδας Κωνσταντίνος
16. Ρούσσοι Βατίστας
17. Ρούσσοι Πέτρος
18. Σαρρή – Παπακυρίλλου
Θεοδώρα
19. Σαρρής Νικόλαος

20. Χανιώτη Μαρία
21. Χριστόφορος Χρήστος

Για την ακρίβεια

Ο Δήμαρχος

Ο Πρόεδρος

Μάρκος Ι. Κωβαίος

Σαραντινός Χριστόδουλος - Γεώργιος