



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΥΚΤΙΟ
Αριθ.πρωτ: 19453 / 29-12-15

Α ρ ι θ μ. Α π ό φ α σ η ς: **368/2015**

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό **29/2015** της Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου
Θέμα: **Έγκριση Τεχνικού Προγράμματος Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάρου - Αντιπάρου οικ. έτους 2016.**

Στην Πάρο σήμερα 17 Δεκεμβρίου 2015 ημέρα Πέμπτη και ώρα 19.30', το Δημοτικό Συμβούλιο Πάρου συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δήμου ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 18553/11-12-2015 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου Πάρου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους Δημοτικούς Συμβούλους και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) καθώς και στους Προέδρους των Συμβουλίων των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων Πάρου σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 67 του Ν.3852/10, για την συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών παραβρέθηκαν 22 μέλη και ονομαστικά οι:

Από τους Δημοτικούς Συμβούλους

Π α ρ ό ν τ ε ς: 1) Άγουρος Άγγελος, έφυγε μετά την συζήτηση της 382/15 απόφασης 2) Βλαχογιάννης Χρήστος, έφυγε κατά την συζήτηση της 383/15 απόφασης, 3) Καραχάλιος Σταύρος, 4] Κασαπίδης Αναστάσιος, έφυγε μετά την συζήτηση της 384/15 απόφασης, 5) Λεοντής Μικές, 6) Λουκής Γεώργιος του Δημητρίου, έφυγε κατά την συζήτηση της 383/15 απόφασης 7) Λουκής Γεώργιος του Κωνσταντίνου, 8) Μαλαματένιος Εμμανουήλ, 9) Μαλινδρέτος Χαράλαμπος, έφυγε μετά την συζήτηση της 381/15 απόφασης, 10) Μαρινόπουλος Αθανάσιος, 11) Πατέλης Άγγελος, έφυγε μετά την συζήτηση της 381/15 απόφασης 12] Πετρόπουλος Ιωάννης, 13) Πούλιος Γεώργιος, 14) Ραγκούσης Γεώργιος, έφυγε μετά την συζήτηση της 379/15 απόφασης 15) Ροκονίδας Κωνσταντίνος, 16] Ρούσσοι Βατίστας, 17) Ρούσσοι Πέτρος, έφυγε μετά την συζήτηση της 391/15 απόφασης, 18) Σαραντινός Χριστόδουλος-Γεώργιος, 19) Σαρρή-Παπακυρίλλου Θεοδώρα, έφυγε μετά την συζήτηση της 379/15 απόφασης 20) Τριπολιτσιώτης Γεώργιος 21] Χανιώτη Μαρία, έφυγε κατά την συζήτηση της 383/15 απόφασης και 22) Χριστόφορος Χρήστος.

Α π ό ν τ ε ς: 1) Αντιπαριώτης Δημήτριος, 2) Γκίκας Νέστωρ, 3) Γκόκας Αλέξιος, 4) Κάγκανη - Κορτιάνου Άννα, 5) Καλακώνας Μηνάς .

Παρών ήταν και ο Δήμαρχος Πάρου κ. Κωβαίος Μάρκος.

Από τους Προέδρους των Συμβουλίων των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων Πάρου παρευρέθηκαν οι: 1) Μπαρμπαρίγος Γεώργιος της Δημοτικής Κοινότητας Νάουσας, έφυγε μετά την συζήτηση της 369/15 απόφασης, 2) Πούλιος Κωνσταντίνος της Δημοτικής Κοινότητας Αγκαιριάς έφυγε κατά την συζήτηση της 383/15 απόφασης.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε η υπάλληλος του Δήμου Πάρου Τριπολιτσιώτη Αικατερίνη για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Σαραντινός Χριστόδουλος-Γεώργιος ύστερα από την διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Έγιναν ερωτήσεις-απαντήσεις και στη συνέχεια συζητήθηκαν ως κατωτέρω τα θέματα προ ημερήσιας διάταξης και τα θέματα της ημερήσιας διάταξης. Επίσης μετά από ομόφωνη συναίνεση τροποποιήθηκε η σειρά των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης και συζητήθηκε το 24^ο στην θέση του 12^{ου}, το 12^ο στη θέση του 13^{ου}, το 13^ο στην θέση του 14^{ου}, το 22^ο στη θέση του 15^{ου}, το 14^ο στην θέση του 16^{ου}, το 15^ο στη θέση του 17^{ου}, το 16^ο στην θέση του 18^{ου}, το 17^ο στη θέση του 19^{ου}, το 18^ο στην θέση του 20^{ου}, το 19^ο στη θέση του 21^{ου}, το 20^ο στην θέση του 22^{ου}, το 21^ο στη θέση του 23^{ου}, το 23^ο στη θέση του 24^{ου}.

Θέμα 1^ο: ημερήσιας διάταξης

Εισηγητής: Καραχάλιος Σταύρος

Ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του συμβουλίου την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάρου-Αντιπάρου: 98/2015 με ΑΔΑ: 7Ω3ΤΟΛΒ9-9ΨΔ που εγκρίνει ομόφωνα το Τεχνικό Πρόγραμμα έτους ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2016 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΡΟΥ ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ		
Κ.Α	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ - ΜΕΛΕΤΗΣ - ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΠΙΣΤΩΣΗ 2016
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΓΕΝΙΚΩΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ 2016		
20-6635.001	Προμήθεια ειδών αντιρρυπανσης	6.000,00
20-6699.001	Προμήθεια Λαμπτήρων και προβολέων	15.000,00
20-7131.002	Προμήθεια μηχανήματος JCB για τον καθαρισμό λιμενικών ζωνών και λιμένων.	83.000,00
20-7135.007	Προμήθεια βιολογικών WC	45.000,00
20-7135.009	Προμήθεια ασφαλτομιγματος (σε συσκευασία σάκων)	8.000,00
20-7135.014	Προμήθεια ιστών φωτισμού	70.000,00
20-7135.015	Προμήθεια δύο συμπιεστών απορριμμάτων (Για τις λιμενικές ζώνες Παροικίας, Νάουσας, Αντιπάρου)	50.000,00
20-7135.017	Προμήθεια πλαστικών, επιδαπέδιων και επιστύλιων κάδων απορριμμάτων	1.000,00
20-7135.020	Προμήθεια πλαστικών κάδων απορριμμάτων	3.000,00
20-7135.022	Προμήθεια μηχανήματος καθαρισμού παραλιών Πάρου-Αντιπάρου	80.000,00
30-7132.002	Προμήθεια σκάφους για την αντιμετώπιση θαλάσσιας ρύπανσης	55.000,00
30-7132.003	Προμήθεια μικρού αυτοκινήτου μεταφοράς ΙΧ	15.000,00
30-7135.001	Προμήθεια πινακίδων σήμανσης (πλαστικές, μεταλλικές)	2.000,00
30-7135.002	Προμήθεια προσκρουστήρων κεντρ. λιμενος Παροικίας	300.000,00
30-7135.003	Προμήθεια παγκακιων	10.000,00
30-7135.005	Προμήθεια πλωτών προβλητών για λιμένες Πάρου	300.000,00
30-7135.007	Προμήθεια δεσμών (μπίντες)	3.000,00
30-7135.022	Προμήθεια ετοιμού σκυροδέματος	15.000,00
30-7135.024	Προμήθεια αντλίας αναρρόφησης πετρελαιοειδών καταλοίπων	5.000,00
30-7135.026	Προμήθεια φρεατίων διαφόρων μεγεθών	2.000,00

30-7135.032	Προμήθεια χρωμάτων και ειδών κιγκαλερίας	15.000,00
30-7135.033	Προμήθεια πυροσβεστήρων	2.000,00
30-7135.036	Προμήθεια αυτόματων μπαρών ελέγχου κυκλοφορίας	7.000,00
70-7135.001	Προμήθεια αυτόματου συστήματος επιτήρησης & ασφάλειας λιμένος (Κάμερες ασφάλειας).	14.938,12
70-7135.002	Προμήθεια κινητής μαγνητικής πύλης εισερχόμενων	7.000,00
	ΣΥΝΟΛΟ	1.113.938,12 €
ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2016 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΡΟΥ ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ		
Κ.Α	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ - ΕΡΓΑ (Προτεινόμενα)	ΠΙΣΤΩΣΗ 2016
ΓΕΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΠΑΡΟΥ		
25-7312.001	Υδροδότηση Λιμενικών Χώρων	10.000,00
30-7326.068	Τοποθέτηση pillars και πυροσβεστικών φωλεών στα αλιευτικά καταφύγια Παροικίας, Αλυκής, Πίσω Λιβαδιού, Νάουσας και Αντιπάρου	70.000,00
30-7326.070	Καθαρισμός Συντήρηση Α/Κ (Παροικίας, Αλυκής, Πίσω Λιβαδιού, Μόλου και Αντιπάρου	100.000,00
30-7336.004	Επισκευή- συντήρηση γλιστρών ανέλκυσης και καθέλκυσης σκαφών στην Πάρο και Αντίπαρο.	13.000,00
30-7336.024	Επισκευή συντήρηση και μεταφορά υφιστάμενων κιγκλιδωμάτων και κιβωτίων παροχής Νερού/Ρεύματος στα λιμάνια και αλιευτικά καταφύγια Πάρου-Αντιπάρου	20.000,00
	ΣΥΝΟΛΟ	213.000,00€
ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2016 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΡΟΥ ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ		
Κ.Α	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ - ΕΡΓΑ (Προτεινόμενα)	ΠΙΣΤΩΣΗ 2016
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΟΙΚΙΑΣ		
10-7331.001	Συντήρηση, επισκευή, βελτίωση γραφείου Α.Τ	10.000,00
30-7321.001	Βελτίωση χερσαίου χώρου Λιμένος Πούντας	13.000,00
30-7326.014	Επισκευή - συντήρηση υφιστάμενων σκιάνων Λιμένος Παροικίας	3.000,00
30-7326.017	Κατασκευή διαδρόμου εξυπηρέτησης σκαφών αναψυχής προβλήτα Βίντσι.	39.400,00
30-7326.020	Επισκευή παραλιακού πεζοδρομίου κρηπιδώματος Αγ. Νικολάου Λιμενος Παροικίας	20.000,00
30.7326.060	Κατασκευή Νέων Αιθουσών αναμονής επιβατών στον Λιμένα Πάρου.	1.100.000,00
30-7326.071	Καθαρισμός και απομάκρυνση βυθοκορριμμάτων στο λιμάνι Παροικίας	30.000,00
30-7326.079	Διευθέτηση όμβριων περιοχή Καρνάγιο Παροικίας .	55.000,00
30-7336.001	Επισκευή, υποσύλωση κρηπιδώματος Αλ. καταφυγίου ΚΑΛΕΛΕ	70.000,00
30-7336.002	Επισκευή σπηλαιώσεων στον κεντρικό προβλήτα Α. Πάρου.	33.621,33
30-7336.003	Επισκευή με βιομηχανικό δάπεδο τμήματος ανωδομής κεντρικής προβλήτας λιμενος Παροικίας	200.000,00
30-7336-005	Επισκευή προβλήτας Ν.Ο.Π	5.000,00
30-7336.006	Επισκευή Ανεμόμυλου στην Χερσαία Ζώνη Λιμενος Παροικίας	25.000,00
30-7336.007	Ασφαλτόστρωση τμήματος παραλιακής οδού ΧΖΛ Πάρου από Ανεμόμυλο έως Καρνάγιο.	50.000,00
30-7336.028	Κατασκευή δικτύων ύδρευσης, φωτισμού, πυρασφάλειας στα Α/Κ Παροικίας	8.000,00
30-7336.029	Επισκευή μόνιμων αγκυροβολίων Αλ. Καταφυγίου Βίντσι Παροικίας	5.000,00
	ΣΥΝΟΛΟ	1.667.021,33
ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2016 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΡΟΥ ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ		

Κ.Α	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ -	ΠΙΣΤΩΣΗ 2016
ΕΡΓΑ (ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ 2016) ΤΟΠΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΓΚΑΙΡΙΑΣ		
30-7326.075	Κατασκευή Αλιευτικού Καταφυγίου Αλυκής Τ.Κ Αγκαιρίας	500.000.00
	ΣΥΝΟΛΟ	500.000,00€
ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2016 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΡΟΥ ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ		
Κ.Α	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ -	ΠΙΣΤΩΣΗ 2016
ΕΡΓΑ (Προτεινόμενα) ΔΗΜΟΥ ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ		
30-7326.005	Κατασκευή περιμετρικής κρηπίδωσης υφιστάμενου μόλου λιμένος Αντιπάρου	80.000.00
30-7326.010	Επίστρωση με βιομηχανικό δάπεδο κεντρικού προβλήτα Αντιπάρου	15.000,00
30-7336.008	Κατασκευή στεγάστρων αναμονής επιβατών στον κεντρικό Λιμένα Αντιπάρου.	15.000,00
	ΣΥΝΟΛΟ	110.000.00€
ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2016 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΡΟΥ ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ		
Κ.Α	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ -	ΠΙΣΤΩΣΗ 2016
ΕΡΓΑ (Προτεινόμενα) ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΜΑΡΤΙΝΗΣΣΑΣ		
30-7326.067	Ενίσχυση υπάρχοντος λιμενοβραχίονα με Φ.Ο στο Αλιευτικό καταφύγιο Πίσω Λιβάδι.	100.000.00
30-7326.072	Κατασκευή στεγάστρων αναμονής επιβατών στο Πίσω Λιβάδι	10.000,00
30-7326.084	Τοιχίο αντιστήριξης Πίσω Λιβάδι (Άγιος Νικόλαος)	12.000.00
	ΣΥΝΟΛΟ	122.000,00€
ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2016 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΡΟΥ ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ		
Κ.Α	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ -	ΠΙΣΤΩΣΗ 2016
ΕΡΓΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΝΑΟΥΣΑΣ		
30-7326.007	Επέκταση προσήνεμου μόλου Αλ. Καταφυγίου Νάουσας.	50.000,00
30-7326.008	Ανακατασκευή και λειτουργική αναβάθμιση κρηπιδώματος του Δυτικού μετώπου στον υπήνεμο μόλο Αλ. καταφυγίου Νάουσας	100.000,00
30.7326.064	Ανάπλαση χερσαίου χώρου Αλιευτικού καταφυγίου ΑΜΠΕΛΑ και ενίσχυση λιμενοβραχίονα με ΦΟ.	100.000.00
	ΣΥΝΟΛΟ	250.000,00€
ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2016 ΠΑΡΟΥ ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ		
Κ.Α	- ΜΕΛΕΤΗΣ -	ΠΙΣΤΩΣΗ 2016
ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΕΝΙΚΩΣ 2016		
30-7412.003	Οριστική τεχνική μελέτη και συναφείς μελέτες κατασκευής έργου «Νέος λιμένας Πάρου (Εμπορικό λιμάνι).	200.000.00
30-7413.011	Χάραξη ορίων Αιγιαλού-Παραλίας ευθύνης Δ.Α.Τ	35.000.00
	ΣΥΝΟΛΟ	235.000.00
ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2016 ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΡΟΥ ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ		
Κ.Α	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ - ΜΕΛΕΤΗΣ -	ΠΙΣΤΩΣΗ 2016
ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΓΚΑΙΡΙΑΣ ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΕΣ 2015		
30-7412.002	Γεωτεχνική έρευνα επέκτασης προσήνεμου μόλου στο αλ. καταφυγίου Αλυκής Αγκαιρίας Δήμου Πάρου	6.000,00

30-7412.028	Οριστική μελέτη προτεινόμενων έργων Α/Κ Αλυκής Αγκαιρίας Δ. Πάρου	3.000,00
30-7413.014	Η/Μ μελέτη προτεινόμενων έργων Αλ. Καταφυγίου Αλυκής Αγκαιρίας	5.000,00
30-7413.026	Μ.Π.Ε Προτεινόμενων έργων Α.Κ Αλυκής -Αγκαιρίας Δ. Πάρου	10.000,00
30-7413.037	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Αλιευτικού Καταφυγίου Αλυκής Αγκαιρίας.	3.000,00
	Σ Υ Ν Ο Λ Ο	27.000,00€
ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2016 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΡΟΥ ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ		
Κ.Α	ΤΙΤΛΟΣ - ΜΕΛΕΤΗΣ -	ΠΙΣΤΩΣΗ 2016
ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΕΣ 2015 Δ. ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ		
30-7413.004	Π.Π.Π.Α (Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων) και προσδιορισμός κυματικής διαταραχής έργου «Κατασκευή περιμετρικής κρηπίδωσης υφιστάμενου μόλου Λιμένος Αντιπάρου».	3.000,00
30-7413.012	Οριστική τεχνική μελέτη έργου "Περιμετρική κρηπίδωση υφιστάμενου μόλου λιμενος Αντιπάρου	8.000,00
30-7413.031	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Λιμένος Αντιπάρου	3.000,00
	ΣΥΝΟΛΟ	14.000,00€
ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2016 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΡΟΥ ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ		
Κ.Α	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ - ΜΕΛΕΤΗΣ	ΠΙΣΤΩΣΗ 2016
ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΜΑΡΤΗΣΣΑΣ ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΕΣ 2015		
30-7412.029	Μελέτη Θωράκισης υφιστάμενου λιμενοβραχίονα με ΦΟ Α/Κ Πίσω Λιβάδι	3.000,00
30-7413.013	Βυθομετρική Αποτύπωση λιμενολεκάνης Αλ. Καταφυγίου Πίσω Λιβαδιού Μαρπησσας.	4.000,00
	Σ Υ Ν Ο Λ Ο	7.000,00€
ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2016 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΡΟΥ ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ		
Κ.Α	ΤΙΤΛΟΣ - ΜΕΛΕΤΗΣ	ΠΙΣΤΩΣΗ 2016
ΜΕΛΕΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΝΑΟΥΣΑΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ 2016		
30-7412.004	Οριστική μελέτη του έργου "Ανακατασκευή και λειτουργική αναβάθμιση του κρηπιδώματος του δυτικού μετώπου στον υπήνεμο μόλο του αλιευτικού καταφυγίου Νάουσας ν. Πάρου"	10.000,00
30-7413.008	Υδρογραφική βυθομετρική αποτύπωση της παράκτιας ζώνης περιοχής Αμπελα και λήψη επιφανειακών δειγμάτων ιζήματος θαλάσσιου πυθμένα σε μήκος αναπτύγματος ακτογραμμής περίπου 2.300 μέτρα από την κορυφή του χερσαίου πρανούς της άκρης μέχρι την ισοβαθή των 15 μέτρων.	8.120,00
30-7413.022	Μελέτες χωροθετησης και εγκατάστασης πλωτού αγκυροβολίου κρουαζιερόπλοιων (Διερεύνηση θέσης, Γεωλογική, Λιμ.εργων, Τοπογραφικά, Μ.Π.Ε κλπ.)	50.000,00
30-7413.035	Ακτομηχανική Μελέτη λιμενος Αμπελα	30.000,00
	Σ Υ Ν Ο Λ Ο	98.120,00€
ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2016 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΡΟΥ ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ		
Κ.Α	ΤΙΤΛΟΣ - ΜΕΛΕΤΗΣ	ΠΙΣΤΩΣΗ 2016
ΜΕΛΕΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΝΑΟΥΣΑΣ ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ 2015		
30-7413.005	Τοπογραφική-Βυθομετρική αποτύπωση στομίου εισόδου Αλιευτικού καταφυγίου Νάουσας.	5.000,00

30-7413.006	Οριστική μελέτη λιμενικών έργων προστασίας Αλιευτικού Καταφυγίου Νάουσας.	3.000,00
30-7413.007	Μελέτη Περιβαλλοντικών επιπτώσεων έργων «Προστασίας Αλιευτικού Καταφυγίου Νάουσας».	9.500,00
30-7413.010	Μελέτη Ανάπλασης χερσαίου χώρου «Αλιευτικού Καταφυγίου Αμπελά»	3.000,00
30-7413.030	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Λιμένος Νάουσας	3.000,00
30-7413.048	Θαλάσσια γεωτεχνική έρευνα έργων προστασίας Α.Κ Νάουσας	3.000,00
	Σ Υ Ν Ο Λ Ο	26.500,00€
ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2016 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΡΟΥ ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ		
Κ.Α	ΤΙΤΛΟΣ - ΜΕΛΕΤΗΣ	ΠΙΣΤΩΣΗ 2016
ΜΕΛΕΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΟΙΚΙΑΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ 2016		
30-7412.009	Μελέτη επισκευής ανασύλωσης αλ. Καταφυγίου ΚΑΛΕΛΕ	15.000,00
30-7413.001	Μελέτες έργου «Κατασκευή διαδρόμου εξυπηρέτησης σκαφών αναψυχής στο Βίντσι» Παροικίας. (Μελέτες λιμενικών έργων, ΜΠΕ, Γεωλογική μελέτη)	30.000,00
30-7413.009	Master Plan Λιμένος Παροικίας	85.000,00
30-7413.023	Υποθαλάσσια γεωλογική έρευνα στον όρμο Παροικίας για απομάκρυνση ύφαλων και λοιπών ναυτιλιακών εμποδίων	15.000,00
	Σ Υ Ν Ο Λ Ο	145.000,00€
ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2016 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΡΟΥ ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ		
Κ.Α	ΤΙΤΛΟΣ - ΜΕΛΕΤΗΣ	ΠΙΣΤΩΣΗ 2016
ΜΕΛΕΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΟΙΚΙΑΣ ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ 2015		
30-7413.029	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Λιμένος Παροικίας	3.000,00
30-7413.046	Μελέτες έργου «Κατασκευή νέων αιθουσών αναμονής επιβατών και διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου κεντρικού λιμένα Παροικίας»	10.000,00
	Σ Υ Ν Ο Λ Ο	13.000,00€

Στη συνέχεια έδωσε το λόγο στον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάρου-Αντιπάρου, Καραχάλιο Σταύρο, που είπε: - Βασικός και προταρχικός σκοπός του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάρου-Αντιπάρου είναι η βελτίωση του κεντρικού λιμένα Πάρου γι' αυτό και διαθέτουμε το μεγαλύτερο ποσό από το τεχνικό πρόγραμμα. Παρουσίασε τα κυριότερα έργα και απάντησε σε ερωτήματα που τέθηκαν.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο κατά σειρά, στους Δημοτικούς Συμβούλους για τις τοποθετήσεις τους:

1] Βλαχογιάννη Χρήστο που είπε ότι: - Είναι πολύ υψηλό το ποσό για το τεχνικό πρόγραμμα, σε μια περίοδο τόσο δύσκολη. Εύχομαι να εκτελεστεί όσο το δυνατόν το μεγαλύτερο ποσοστό του γιατί έχουμε τα γνωστά προβλήματα, όπως υποστελέχωση, γραφειοκρατία και πολυπλοκότητα των νόμων, και να λυθούν προβλήματα όπως η κατασκευή των αιθουσών αναμονής στο λιμάνι, τα υπόλοιπα λιμάνια κλπ.

2] Κασαπίδη Αναστάσιο που είπε ότι: - Συμφωνώ με τον κ. Βλαχογιάννη ότι είναι ένα εντυπωσιακό, κατ' αρχήν τεχνικό πρόγραμμα. Δεν ξέρω κατά πόσο ανταποκρίνεται στις δυνατότητες ν' απορροφηθούν τα χρήματα και να υλοποιηθούν τα έργα. Νομίζω ότι γίνεται μια διάθεση να ξοδευτούν χρήματα. Μένει ως βασικό ζητούμενο το Εμπορικό Λιμάνι απ' τη μια μεριά και η δυνατότητα λειτουργίας του λιμανιού εντός της πόλης, δεν ξέρω αν έχει συζητηθεί μέχρι τώρα, αλλά αυτό που θα πρέπει να μπει στη συζήτηση είναι η λειτουργία του λιμανιού στο σύνολό της για την Παροικία. Η

Παροικία δεν πρόκειται να προοδεύσει αν το λιμάνι εξακολουθεί να είναι μέσα στον οικισμό. Το λιμάνι με κάθε δράση του και την εμπορική και την επιβατική. Υπάρχει μία κατάσταση που δεν τιμά κανέναν μας, η κατάσταση των χώρων αναμονής των επιβατών που πρέπει οπωσδήποτε ν'αντιμετωπισθεί. Δεν ξέρω το πρόγραμμα που προωθεί το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο για την κατασκευή των νέων αιθουσών κατά πόσο ανταποκρίνεται στις προσδοκίες και στις επιδιώξεις των ανθρώπων. Νομίζω ότι υπάρχει ένα ζήτημα δημόσιας διαβούλευσης και συζήτησης μέσα στην Παροικία και στην Πάρο για το τι γίνεται ακριβώς. Υπάρχουν πολλές αντιδράσεις για τη χωροθέτηση των νέων αιθουσών, για τα προβλήματα που δημιουργούν, πέρα από τα προβλήματα που λύνουν και χρειάζεται δημόσια συζήτηση που δεν έχει γίνει επί της ουσίας. Δεν θα το ψηφίσω γιατί δεν βάζει την ουσία του ζητήματος.

3] Ροκονίδα Κωνσταντίνο που είπε ότι: -Σε επίπεδο στόχων είναι ένα μεγάλο τεχνικό πρόγραμμα. Μακάρι να υλοποιηθεί στο μεγαλύτερο μέρος του γιατί είναι σίγουρο ότι το σύνολό του δεν μπορεί να υλοποιηθεί. Θα ήθελα ν'απαντηθεί τι γίνεται με την επισκευή του αλιευτικού καταφυγίου στο Καλελέ. Στο σύνολο του τεχνικού προγράμματος δεν θα μπορούσε κανείς να έχει διαφωνίες, εκτός από μία ένσταση σε σχέση με το χώρο αναμονής των επιβατών όπου εμείς το έχουμε ξαναφέρει στο Δημοτικό Συμβούλιο διότι δεν είναι δυνατόν ένα τεράστιο κατά την άποψή μας, σε έκταση και όγκο μέσα στην πρόσοψη της πόλης έργο, να μην έχει μπει σε διαδικασία διαβούλευσης. Πηγαίνουμε ν'αλλάξουμε ουσιαστικά την φυσιογνωμία της Παροικίας ερήμην των πολιτών της. Αυτός είναι ο λόγος που δεν θα ψηφίσουμε το τεχνικό πρόγραμμα. Μία επισήμανση σε σχέση με το εμπορικό λιμάνι, επειδή την ιστορία του την έχω παρακολουθήσει από την γέννησή της, νομίζω ότι δεν θα πρέπει να γίνουν σφάλματα που έχουν γίνει με την ιστορία του χώρου αναμονής επιβατών, δηλαδή εννοώ ότι θα πρέπει να μπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο ώστε τελικά να καταλήξουμε τι θέλουμε, γιατί αν θα πάει στη λογική του πως θα εντάξουμε ένα έργο κάπου και ότι το έργο πρέπει νάναι πάνω από τρία, τέσσερα, πέντε εκατομμύρια, και τελικά αρχίζουμε πάλι τα φαραωνικά σχέδια, τα οποία σε τελευταία ανάλυση δεν είναι και εποχές για να τα κάνει κανείς, νομίζω ότι θα έχουμε αστοχήσει σ' αυτό το τόπο για ένα έργο μια ακόμα φορά. Θα πρέπει να δούμε σε επίπεδο προβληματισμού ποιες είναι οι ανάγκες του τόπου μας σήμερα σε επίπεδο εμπορικού λιμένα και στη βάση μιας προοπτικής, αλλά στη βάση των αναγκών του τόπου και όχι στη βάση των αναγκών του προϋπολογισμού του έργου για να μπορέσει να χωρέσει οπουδήποτε. Ενώ το έχουμε συζητήσει πάρα πολλές φορές σε σχέση με το χώρο αναμονής των επιβατών, ποτέ δεν έχει έρθει το ζήτημα στο Δημοτικό Συμβούλιο.

4] Πατέλη Άγγελο που είπε ότι: - Κ. Πρόεδρε του Λιμενικού Ταμείου, θα σας θυμίσω ότι πέρσι δεν ψήφισα το τεχνικό πρόγραμμα και τον προϋπολογισμό του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου με την εξής έννοια, αποχώρησα από τη συνεδρίαση και δεν ήταν τυχαίο και δικαιώθηκα όσον αναφορά το ότι αυτά που άκουσα πέρυσι, αν παρέμενα στη συνεδρίαση θα έπρεπε να με οδηγήσουν στο να τα καταψηφίσω. Δεν είχα απαιτήσεις πέρυσι για να σας δω διαφορετικό σε σχέση με τα προηγούμενα γιατί δεν είχατε άλλη εμπειρία. Φέτος όμως σας βλέπω αρκετά πιο καταρτισμένο, βελτιωμένο και έχω αποκομίσει την εντύπωση ότι πραγματικά θέλετε να γίνει έργο. Θέλω να σας πω αυτό που είπαν και οι συνάδελφοι προηγουμένως. Είναι θέμα δημοκρατίας το να έρχεται ένα θέμα να συζητιέται στο Δημοτικό Συμβούλιο, πρώτα

όμως πρέπει η τοπική κοινωνία να λαμβάνει γνώση. Το θελήσατε και σεις πριν λίγο καιρό όταν συζητήθηκε για τον ξενώνα της Νάουσας και συμφωνώ. Δεν συνέβαινε αυτό μέχρι τώρα. Το προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο δεν έχει γνώση του σχεδίου, εξωτερικές όψεις, των αιθουσών που πρόκειται να γίνουν στο κεντρικό λιμάνι. Πήγα στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο με την προηγούμενη διοίκηση και ενημερώθηκα. Θέλω όλα τα θέματα αυτά πρώτα να περνάνε από διαβούλευση, ανοιχτή συζήτηση σε αίθουσα με τη μορφή της συνέλευσης. Να έχουμε γνώση, πρώτα ο κόσμος και μετά το Δημοτικό Συμβούλιο. Το ίδιο και για το εμπορικό λιμάνι. Δεν μπορώ να καταλάβω γιατί δεν υπάρχει ενημέρωση όλο αυτό το διάστημα για θέματα που το αφορούν. Είχα ζητήσει και από σας και τον κ. Κυπραίο μια ενημέρωση και αυτό που αποκόμισα είναι ότι δεν πρόκειται να γίνει το εμπορικό λιμάνι στο Καμινάκι. Επιτρέψτε μου να πω ότι είναι και μεθόδευση να μη γίνει το εμπορικό λιμάνι στο Καμινάκι για κάποιους λόγους, όμως έχουν ξοδευτεί χρήματα, έχει περάσει χρόνος και δεν υπάρχει πρόοδος. Είπα και κάτι λίγο τραβηγμένο, αν κάποιοι είχαν την ενέργεια να θελήσουν να εμποδίσουν την φόρτωση των αμμοχάλικων στην προβλήτα Βίντζι, θα μπορούσαν να το είχαν κάνει. Θα πρέπει να ενημερωνόμαστε για οτιδήποτε και όπως πρέπει να γίνεται ενημέρωση πρέπει να γίνεται και ένταξη κάποιων έργων σε συζήτηση εννοώ στο Λιμενικό Ταμείο. Να δούμε τι μέλλει γενέσθαι με το εμπορικό λιμάνι. Ήξερε για τρεις αίθουσες αναμονής κεντρικής προβλήτας των 150 τετραγωνικών η κάθε μία αλλά ηλεκτρονικό μέσο που λέει ότι πήρε στοιχεία από το Δήμο μιλάει για 800 τετραγωνικά στεγασμένοι χώροι, αλλά ο όγκος είναι τεράστιος, θα πρέπει κατά τη γνώμη μου ν'αναθεωρήσει το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο κάποια πράγματα. Δεν μπορεί να γίνει αυτή η κατασκευή και από πλευράς όγκου είναι πολύ μεγάλη και από πλευράς αισθητικής και επιπλέον κλείνει την ορατότητα που μπορεί να έχει προς την προβλήτα ο πεζός και κυρίως από το λιμάνι προς την πόλη. Το σκεπτικό που μπορεί να διαφωνεί κανείς δεν είναι μόνο το οικονομικό κομμάτι, είναι το πολιτικό μέρος και εγώ με τις συγκεκριμένες πολιτικές έχω διαφωνία και σήμερα ακόμη, περισσότερες είχα με την προηγούμενη διοίκηση και δεν θα είχα πρόβλημα να καταψηφίσω και σήμερα το τεχνικό πρόγραμμα. Θα δώσω θετική ψήφο, αλλά μην το εκλάβετε ότι είμαι σε βαθμό συμφωνίας απόλυτο. Περιμένω από σας αυτά που είπα προηγουμένως, να δείξετε ότι μπορούν να γίνουν πράξη. Θέλω να ξέρω το κάθε τι που συμβαίνει σαν Δημοτικός Σύμβουλος, που αφορά τα θέματα του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου και όχι να έρχομαι να ενημερώνομαι στο Λιμενικό Ταμείο.

5] Λουκή Γεώργιο του Κωνσταντίνου που είπε ότι: - Ευχαριστώ για το έργο στην Αγκαιριά που είναι σε τροχιά υλοποίησης και προτείνω να γίνει ενημέρωση των κατοίκων.

6] Χανιώτη Μαρία που είπε ότι: -Συμφωνώ στα περισσότερα απ'όσα έχουν ειπωθεί και δεν θα μιλήσω για την φιλοσοφία της κατάρτισης του τεχνικού προγράμματος με την οποία διαφωνούσα και εξακολουθώ να διαφωνώ. Σαφώς πρόκειται για ένα εντυπωσιακό τεχνικό πρόγραμμα, δεν έχω λόγο να μην το στηρίξω, όμως έχω μία επιφύλαξη. Είμαι χαρούμενη που προχωράει το θέμα του λιμανιού, αλλά δεν είναι ικανοποιητικό το ποσό των 500.000 € για το λιμάνι της Αλυκής. Θεωρώ ότι είναι στη λογική να ικανοποιήσουμε αυτή, ελπίζω να διαψευστώ γιατί υπάρχει και το ουδέν μονιμότερο του προσωρινού. Οι συμπεσιστές είναι απαραίτητοι και για την Αλυκή και

για το Πίσω Λιβάδι, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο πρέπει να προχωρήσει στην αγορά και των υπολοίπων.

7] Μαλινδρέτο Χαράλαμπο που είπε ότι: - Θα συμφωνήσω απολύτως με τον κ. Πατέλη. Καταλαβαίνω το δικαιολογημένο άγχος του Προέδρου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου γιατί πάντα εγκαλείτο για λιμνάζοντα χρήματα. Σήμερα φέρνει ένα τεχνικό πρόγραμμα μεγάλου ποσού από τα λιμνάζοντα χρήματα για αξιοποίηση. Θα δώσω την ευκαιρία παρά κάποιες επί μέρους αντιρρήσεις που θα είχα και μάλιστα όσον αφορά τη διαβούλευση στην κοινωνία γιατί πρόκειται για έργα πολύ σημαντικά και που έχουν χρόνο και ταλανίζουν την Παριανή κοινωνία. Θα μπορούσαμε να είχαμε μια όχι ατέρμονα συζήτηση. Ιδού η Ρόδος ιδού και ο προϋπολογισμός, ότι μπορείτε κάντε περισσότερο και εμείς εδώ είμαστε για να σας βοηθήσουμε.

8] Μαρινόπουλο Αθανάσιο που είπε ότι: - Θέλω να δώσω συγχαρητήρια στον Πρόεδρο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου και σ' όλους όσους δούλεψαν για να γίνει το τεχνικό πρόγραμμα και ο προϋπολογισμός αργότερα. Νομίζω ότι ύστερα από χρόνια εμφανίζεται μία εμφανή προσπάθεια να γίνει κάτι. Θέλω να το πω βασιζόμενος, όχι στο τεχνικό πρόγραμμα και τον προϋπολογισμό αλλά σε ορισμένες άλλες ενέργειες που έχουν γίνει σχετικά με την κρουαζιέρα και πολλά άλλα θέματα εδώ στο Δήμο, στα οποία θα έπρεπε να παρευρίσκονται σχεδόν όλοι οι Δημοτικοί Σύμβουλοι για να δουν ότι αυτή τη στιγμή η προσπάθεια που κάνει το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο σε συνεργασία με το Δήμο βρίσκεται στη σωστή κατεύθυνση. Για τα στέγαστρα, αν ισχύει το σχέδιο που είχα δει πριν ένα μήνα, είμαι σύμφωνος, δεν είναι φαραωνικό έργο, δεν θα επηρεάσει τόσο πολύ την οπτική του πεδίου. Θα ξαναδώσω συγχαρητήρια στον Πρόεδρο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου και σε όσους δούλεψαν γιατί πραγματικά είναι η πρώτη φορά που σ' αυτό το κομμάτι του Δήμου υπάρχει μια αισιοδοξία.

9] Καστρουνή Σωτήριο, παριστάμενο που είπε ότι: -Τα χρήματα του Λιμενικού Ταμείου είναι λίγα και είναι τα μόνα ίσως, που έχει ο Δήμος να διαχειριστεί. Πιθανά κάποια έργα που είχαν μπει στο πρόγραμμα παλιότερα γίνανε κάτω από άλλες συνθήκες. Ο τρόπος που πρέπει να ξοδέψει αυτά τα χρήματα πρέπει να είναι φειδωλός για να ικανοποιηθούν περισσότερες ανάγκες με το μικρότερο δυνατόν κόστος. Τα σχέδια της προβλήτας της Παροικίας για πάλι δύο αίθουσες πριν δέκα χρόνια περίπου, είχαν απορριφθεί από την κοινωνία της Παροικίας και ο Δήμος τα πήρε πίσω για χίλιους δυο λόγους, γιατί δεν έπαιρνε υπόψη και τη λειτουργία της πόλης. Ο χώρος του λιμανιού είναι κορεσμένος από στεριά και από θάλασσα. Οι παρεμβάσεις που πρέπει να γίνουν σ' αυτό το χώρο πρέπει να είναι αφαιρετικές. Δεν μπορούμε να προσθέτουμε δραστηριότητες μέσα σ' αυτό το χώρο γιατί από πίσω έχουμε ένα παραδοσιακό οικισμό πολύ σημαντικό. Προσοχή σε δύο σημεία, το σχέδιο έχει 8 μέτρα από τα κιγκλιδώματα με το Μύλο και δύο θέσεις στάθμευσης.

10] Δήμαρχο Πάρου που είπε ότι: -Το θέμα των αιθουσών θα υπάρξει δυνατότητα να το κουβεντιάσουμε.

11] Βλαχογιάννη Χρήστο που είπε ότι: -Το τεχνικό πρόγραμμα έχει αρκετά χρήματα σε σύγκριση με το τεχνικό πρόγραμμα του Δήμου ή των άλλων νομικών προσώπων, βέβαια είναι λίγα σε σχέση με τις ανάγκες που έχει η Πάρος, γι' αυτό φειδώ και σωστός προγραμματισμός πρέπει να υπάρχει. Δύο θέματα κυριάρχησαν το εμπορικό λιμάνι και οι αίθουσες. Και στην προηγούμενη δημοτική αρχή είχε τεθεί αυτό το θέμα.

Είχαμε δεσμευτεί πριν την οριστική έγκριση της μελέτης να γίνει διαβούλευση και να συζητηθεί εδώ. Αυτό επιβάλλεται ακόμα πιο πολύ και μπορούμε να το κάνουμε και πιο γρήγορα. Για το εμπορικό λιμάνι είναι σοβαρό γιατί δεν μπορούμε να προχωράμε και να δίνουμε λεφτά από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο σε μια θέση που δεν συμφωνούμε και θα πρέπει να υπάρχουν και εναλλακτικές λύσεις, γιατί σε τελευταία επίσκεψη ο κ. Καμένος είπε ότι μπορεί να γίνει και ένας ντόκος. Επιμένω ότι επιβάλλεται οι δύο να γίνουν πέντε συμπιεστές. Απαραίτητη η πλωτή εξέδρα και στο Πίσω Λιβάδι για την αποσυμφόρηση του λιμανιού το καλοκαίρι.

12] Ροκονίδα Κωνσταντίνο που είπε ότι: - Επισημαίνω τα εξής: κ. Πρόεδρε το επόμενο τεχνικό πρόγραμμα για να υπάρχει μέτρο σύγκρισης θα πρέπει να υπάρχει το τι είχε υλοποιηθεί, τι είναι συνεχιζόμενο κλπ διότι φέρνετε ένα τεχνικό πρόγραμμα που δεν έχει μέτρο σύγκρισης αυτή τη στιγμή με το τεχνικό πρόγραμμα του 2015. Δεν πρέπει κ. Δήμαρχε να δημιουργούμε εντυπώσεις οι οποίες δεν έχουν βάση, διότι λέτε ότι δεν συζητάμε για τις αίθουσες αναμονής, αλλά αν είχας την ΕΣΑΛ δεν μπορείς μεθαύριο να δημοπρατήσεις το έργο; Είναι δυνατόν να δαπανούμε χρήματα επί χρημάτων για μελέτες επί μελετών και εκ των υστέρων να ερχόμαστε να δούμε αν τελικά μια ολοκληρωμένη μελέτη εγκρίνεται ή όχι για να πάει σε επίπεδο κατασκευής; Ο ορθολογισμός απαιτεί να κάνεις μια προμελέτη, να κάνεις μια κουβέντα και στη βάση αυτών ν' αποφασίζεις.

13] Κασαπίδη Αναστάσιο που είπε ότι: - Δεν προβλέπεται μέσα από το τεχνικό πρόγραμμα η αντιμετώπιση των προβλημάτων που ούτως ή άλλως έχει το λιμάνι όπως το κυκλοφοριακό.

14] Δήμαρχο Πάρου που είπε ότι: - Θα ήθελα να ευχαριστήσω τον Καραχάλιο Σταύρο και βέβαια όλο το διοικητικό συμβούλιο, που του έχω εμπιστοσύνη, έχει σταθερή ρώτα και είναι άνθρωπος που μπορεί να υλοποιήσει πράγματα γιατί δεν είναι θεωρητικός αλλά πρακτικός που βλέπει τα πράγματα ορθολογιστικά και γι' αυτό το λόγο πιστεύω ότι θα υλοποιήσουμε πάρα πολλά πράγματα. Μέχρι τώρα γινόνταν μελέτες και πολύ καλά, ήρθε η ώρα της υλοποίησης. Υπάρχει μία συνέχεια και εμείς αυτή τη συνέχεια την διατηρήσαμε, δεν διακόψαμε σχέσεις με αυτούς τους ανθρώπους που μπορούν να προσφέρουν στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο, δεν μας ενδιαφέρει γιατί δεν έχουμε εμπάθεια με κανένα, εμείς θέλουμε να προσφέρουμε έργο και γι' αυτό ήρθαμε. Πιστεύω ότι θα υλοποιηθεί ένα μεγάλο κομμάτι παρ' όλο που είναι υποστελεχωμένον και που η Τεχνική Υπηρεσία καλύπτει το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο πολλές φορές λόγω του φόρτου, παρ' όλης της πίεσης του Προέδρου, δεν προλαβαίνει να κάνει κάποια πράγματα. Ο κ Κασαπίδης είπε να δούμε το εμπορικό λιμάνι και το επιβατικό λιμάνι, ότι κατά την άποψή του πρέπει να είναι εκτός πόλεως. Αυτό είναι ένα πολύ μεγάλο θέμα που εγώ τουλάχιστον δεν θα το λμούσα για ένα λιμάνι εθνικής σημασίας. Τώρα δεν υπάρχει χώρος για το επιβατικό. Το εμπορικό είναι υποχρέωσή μας να δούμε με ποιο τρόπο θ' αποφορτίσουμε το εθνικής σημασίας επιβατικό και θα γίνει και ένα λιμάνι που θα φιλοξενεί κρουαζιερόπλοια. Είναι άποψη όλων μας, υπήρχαν 400 χιλιάδες στην προηγούμενη μελέτη, τότε έπρεπε να συζητήσουμε το που θα πάνε, γιατί τώρα έχουν φύγει 400 χιλιάδες που δεν βρίσκονται αυτή τη στιγμή εύκολα, είναι στο στάδιο της Γ' φάσης προμελέτης. Δεν έφτασαν να τελειώσει και η Γ' φάσης προμελέτης και βάλαμε γι' αυτό το λόγο 200 χιλιάδες. Γνωρίζετε πολύ καλά ότι έκανα επίσκεψη στο Υπουργείο Εθνικής Αμύνης.

Το εμπορικό λιμάνι για το Καμινάκι με τα 20 εκατομμύρια, είναι δύσκολο να βρεθούν. Ελπίζω να υλοποιηθεί. Ο κ. Πατέλης στα θέματα δημοκρατίας έχει απόλυτο δίκιο και πρέπει να τα μαθαίνουμε όλοι, αλλά σ' ένα έργο που έχει ξεκινήσει και έχει φτάσει σ' ένα σημείο από προηγούμενη Δημοτική Αρχή, εμείς αυτή τη στιγμή δεν μπορούμε να κάνουμε ξανά διαδικασία σ' αυτά που έχει αποφασίσει το Δημοτικό Συμβούλιο. Γνωρίζετε ότι οι Δημοτικές Αρχές έχουν συνέχεια και πολλές φορές φοβάμαι αν ξεκινήσουμε από μία βάση αρχική, θα χάσουμε τα λεφτά, χρόνο και κάποια πράγματα που πρέπει να γίνουν άμεσα. Για το έργο των αιθουσών θα μας πει ο Πρόεδρος ακριβώς τα μέτρα, που δεν πρέπει να είναι τεράστια, θα ξαναπεράσουν τα σχέδια από δω και θα τα εγκρίνουμε. Πρέπει να υπάρχει ενημέρωση, στην Αλυκή και Αγκαιριά, στις γενικές συνελεύσεις που καθιερώσαμε, ενημερώθηκε ο κόσμος και παρουσιάστηκε με εικόνες το έργο. Η Κ. Χανιώτη είπε ότι έχει ακούσει πολλά και δεν πιστεύει τίποτα. Εμείς ένα χρόνο είμαστε δεν ξέρω τα προηγούμενα τι εννοεί.

15] Βλαχογιάννη Χρήστο που είπε ότι: - Διευκρινίζω ότι οι 400 χιλιάδες δεν είναι χρήματα ούτε του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, ούτε του Δήμου Πάρου, είναι χρήματα που υπήρχαν στο Υπουργείο από τη δεκαετία του 1990, που έλεγε να γίνει μελέτη στο Μώλο και στη συνέχεια υπήρχαν κάποια υπόλοιπα χρήματα για να γίνει στη δεύτερη επιλογή που ήταν το Καμινάκι. Αυτά τα 400 χιλιάδικα ενεργοποιήθηκαν για να προχωρήσει το μάστερ πλαν για τη δεύτερη θέση που προβλεπόταν από το 1990. Αυτό δεν σημαίνει ότι δεσμεύει το Δημοτικό Συμβούλιο, τις δύο εκείνες θέσεις μελετάει.

16] Καραχάλιο Σταύρο που είπε ότι: - Θα ήθελα να ευχαριστήσω την Τεχνική Υπηρεσία, δυστυχώς είμαι πολύ πιεστικός και τα βλέπω όλα δύσκολα. Τα 500 χιλιάδικα πιστεύουμε ότι θα τα πάρουμε το 2016 για το λιμάνι Αλυκής. Πιστεύω ότι πρέπει να υπάρχει μία συνέχεια, τις μελέτες τις προχωράμε και προσπαθούμε να υλοποιήσουμε τα έργα. Υπόσχομαι ότι θα προσπαθήσω με κάθε τρόπο να υλοποιηθούν τα έργα που έχουν μπει στο Τεχνικό Πρόγραμμα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη τα παραπάνω, τις διατάξεις των άρθρων 65, 67, 69, και 94 του Ν. 3852/2010, το Ν. 4111/2013, το αρθρο 256 του Ν. 3463/2006, τις σχετικές διατάξεις και την αρνητική ψήφο δύο Δημοτικών Συμβούλων: 1] Κασαπίδη Αναστασίου και 2] Ροκονίδα Κωνσταντίνου.

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Εγκρίνει το Τεχνικό Πρόγραμμα έτους 2016 του Ν.Π.Δ.Δ. Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάρου-Αντιπάρου, όπως αναφέρεται στην 98/2015 με ΑΔΑ: 7Ω3ΤΟΛΒ9-9ΨΔ απόφασή του.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **368/2015**.

Ύστερα από την εξάντληση των θεμάτων λύθηκε η συνεδρίαση.

Σε επιβεβαίωση των παραπάνω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο Δήμαρχος (Τ.Υ.)	Ο Πρόεδρος (Τ.Υ.)	Τα μέλη (Τ.Υ.)
Μάρκος Ι. Κωβαίος	Σαραντινός Χριστόδουλος-Γεώργιος	1. Καραχάλιος Σταύρος 2. Λεοντής Μικές 3. Λουκής Γεώργιος του Κωνσταντίνου 4. Μαλαματένιος Εμμανουήλ

5. Μαρινόπουλος Αθανάσιος
6. Πετρόπουλος Ιωάννης
7. Πούλιος Γεώργιος
8. Ροκονίδας Κωνσταντίνος
9. Ρούσσος Βατίστας
10. Τριπολιτσιώτης Γεώργιος
11. Χριστόφορος Χρήστος.

Για την ακρίβεια

Ο Δήμαρχος

Ο Πρόεδρος

Μάρκος Ι. Κωβαίος

Σαραντινός Χριστόδουλος-Γεώργιος