



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
Αρ.Πρωτ.: 2552/10-03-2017**

Α ρ ι θ μ. Α π ό φ α σ η ς : 34/2017

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό 3/2017 της Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου

Θέμα : Διαμαρτυρία του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου για τα προτεινόμενα ενδοκυκλαδικά δρομολόγια πλοίων.

Στην Πάρο σήμερα 21 Φεβρουαρίου 2017 ημέρα Τρίτη και ώρα 19.00', το Δημοτικό Συμβούλιο Πάρου συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στο δημοτικό κτίριο πρώην Ξενοδοχείο «ΞΕΝΙΑ» ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 1745/17-02-2017 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου Πάρου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους Δημοτικούς Συμβούλους και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α'87), καθώς και στους Προέδρους των Συμβουλίων των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων Πάρου σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 67 του Ν.3852/10, για την συζήτηση και λήψη απόφασης στα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών παραβρέθηκαν 21 μέλη και ονομαστικά οι:

Από τους Δημοτικούς Συμβούλους

Π α ρ ό ν τ ε ς

1. Άγουρος Άγγελος
2. Αντιπαριώτης Δημήτριος
3. Βλαχογιάννης Χρήστος
4. Γκόκας Αλέξιος
5. Κάγκανη – Κορτιάνου Άννα
6. Καραχάλιος Σταύρος
7. Λεοντής Μικές
8. Λουκής Γεώργιος του Δημ.
9. Μαλαματένιος Εμμανουήλ
10. Μαλινδρέτος Χαράλαμπος
11. Μαρινόπουλος Αθανάσιος
12. Πατέλης Άγγελος
13. Πετρόπουλος Ιωάννης
14. Πούλιος Γεώργιος
15. Ραγκούσης Γεώργιος
16. Ροκονίδας Κωνσταντίνος
17. Ρούσσος Βατίστας
18. Σαραντινός Χριστόδουλος-Γεώργιος
19. Τριπολιτσιώτης Γεώργιος
20. Χανιώτη Μαρία
21. Χριστόφορος Χρήστος

Α π ό ν τ ε ς

1. Βολοσυράκης Νικόλαος
2. Γκίκας Νέστωρ
3. Καλακώνας Μηνάς
4. Λουκής Γεώργιος του Κων.
5. Ρούσσος Πέτρος
6. Σαρρή – Παπακυρίλλου Θεοδώρα

Οι απόντες Σύμβουλοι δεν παρευρέθηκαν αν και νόμιμα είχαν κληθεί σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. 1745/17-02-2017 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου.

• Ο κ. Άγγελος Άγουρος αποχώρησε πριν την έναρξη της συζήτησης της υπ' αριθμ 52/2017 απόφασης.

- Ο κ. Αντιπαριώτης Δημήτριος αποχώρησε κατά την διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 51/2017 απόφασης.
- Ο κ. Χρήστος Βλαχογιάννης αποχώρησε πριν την έναρξη της συζήτησης της υπ' αριθμ 52/2017 απόφασης.
- Ο κ. Νικόλαος Βολοσυράκης προσήλθε κατά την διάρκεια της ενημέρωσης και πριν την έναρξη της συζήτησης των θεμάτων της Ε.Η.Δ..
- Ο κ. Αλέξιος Γκόκας αποχώρησε κατά την διάρκεια της ενημέρωσης και πριν την έναρξη της συζήτησης των θεμάτων της Ε.Η.Δ..
- Η κ. Κάγκανη – Κορτιάνου Άννα αποχώρησε πριν την έναρξη της συζήτησης της υπ' αριθμ 52/2017 απόφασης.
- Ο κ. Γεώργιος Λουκής του Δημητρίου αποχώρησε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 51/2017 απόφασης
- Ο κ. Άγγελος Πατέλης αποχώρησε πριν την έναρξη της συζήτησης της υπ' αριθμ 52/2017 απόφασης.
- Ο κ. Γεώργιος Πούλιος απήλθε πριν την ψήφιση της υπ' αριθμ 38/2017 απόφασης και εισήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 39/2017 απόφασης.
- Ο κ. Γεώργιος Ραγκούσης αποχώρησε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 51/2017 απόφασης.
- Ο κ. Πέτρος Ρούσσος προσήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 33/2017 απόφασης και αποχώρησε πριν την έναρξη της συζήτησης της υπ' αριθμ 52/2017 απόφασης.
- Η κ. Σαρρή – Παπακυρίλλου Θεοδώρα προσήλθε κατά την διάρκεια της ενημέρωσης και πριν την έναρξη της συζήτησης των θεμάτων της Ε.Η.Δ., απήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 45/2017 απόφασης, εισήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 46/2017 απόφασης και στη συνέχεια αποχώρησε πριν την έναρξη της συζήτησης της υπ' αριθμ 52/2017 απόφασης.
- Η κ. Μαρία Χανιώτη απήλθε πριν την έναρξη της συζήτησης της υπ' αριθμ 43/2017 απόφασης, επανήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 48/2017 απόφασης και στη συνέχεια αποχώρησε πριν την έναρξη της συζήτησης της υπ' αριθμ 52/2017 απόφασης.
- Ο κ. Χρήστος Χριστόφορος απήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 37/2017 απόφασης και επανήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 40/2017 απόφασης.

Παρών ήταν και ο Δήμαρχος Πάρου κ. Μάρκος Κωβαίος.

Επίσης παρών στην συνεδρίαση ήταν η Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Μάρπησσας κ. Άννα Αντωνοπούλου και η Πρόεδρος της Τοπικής Κοινότητας Κώστου κ. Ειρήνη Ρούσσου.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε ο υπάλληλος του Δήμου Πάρου κ. Νικόλαος Σπανόπουλος.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Σαραντινός Χριστόδουλος - Γεώργιος ενημέρωσε το Σώμα ότι όλη η συζήτηση καταγράφεται σε οπτικοακουστικά μέσα όπως προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία και ύστερα από την διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Επίσης μετά από πρόταση του Δημοτικού Συμβούλου κ. Αγουρου Άγγελου και ομόφωνης συναίνεσης του σώματος τροποποιήθηκε η σειρά των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης και συζητήθηκε το 31^ο στην θέση του 8^{ου} τροποποιώντας ανάλογα την ημερήσια διάταξη.

Θέμα 3^ο : Ε.Η.Δ.

Εισηγητής : κ. Δήμαρχος

Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου έδωσε τον λόγο στον Δήμαρχο, ο οποίος κάλεσε το συμβούλιο να εγκρίνει την συζήτηση του θέματος σχετικά με την διαμαρτυρία του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου για τα προτεινόμενα ενδοκυκλαδικά δρομολόγια πλοίων ως κατεπείγον, εκτός ημερησίας διάταξης σε αυτή την προγραμματισμένη συνεδρίαση λόγω του ότι μετά την αναγγελία των προτεινόμενων δρομολογίων του Πλοίου «Άρτεμις» για το επερχόμενο χρονικό διάστημα θα δημιουργηθεί τεράστιο πρόβλημα στην εξυπηρέτηση των νησιωτών.

Κατόπιν ομόφωνης συναίνεσης όλων των παρόντων μελών του ΔΣ για το κατεπείγον της συζήτησης του θέματος εκτός ημερησίας διάταξης σε αυτή την προγραμματισμένη συνεδρίαση (σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 και του άρθρου 95 του Ν.3463/2006), ο Δήμαρχος κ. Μάρκος Κωβαίος έθεσε υπόψη του συμβουλίου τα παρακάτω: «Μετά τη δημοσιοποίηση των προτεινόμενων δρομολογίων του πλοίου «ΑΡΤΕΜΙΣ» για το επερχόμενο

χρονικό διάστημα, γίναμε μάρτυρες εντυπωσιακού παραλογισμού, που μας στέλνει σε τριτοκοσμικές εποχές. Και για του λόγου το αληθές, για να μεταβούμε από την Πάρο στη Σύρο (απόσταση 1,5 ώρες) θα πρέπει να διαθέσουμε 7 ή 8 ώρες και αφού διασχίσουμε όλο το Αιγαίο με πλοίο χαμηλής ταχύτητας. Ειδικότερα από πληροφόρησή μας προγραμματίζονται τα παρακάτω απαράδεκτα δρομολόγια.

Το πλοίο θα αναχωρεί κάθε Δευτέρα το πρωί στις 6.00 από τη Μήλο για να μεταβεί στην Πάρο μετά από τρεις ώρες και ακολούθως θα αναχωρεί από την Πάρο στις 9.15 το πρωί και να φτάνει μετά από τουλάχιστον 9 ώρες στη Σύρο το απόγευμα στις 17.55 χωρίς να υπολογίζονται οι συνήθεις καθυστερήσεις που στο συγκεκριμένο δρομολόγιο μπορούν να αγγίξουν ή να υπερβούν τις δυο ώρες, ανάλογα με την κίνηση στα λιμάνια και τις καιρικές συνθήκες. Αναρωτιόμαστε ποιος νοσηρός νους είχε αυτή την έμπνευση που οδηγεί σε ευθεία κατασπατάληση δημοσίων πόρων με όχι απλά μη επωφελές αποτέλεσμα αλλά καταστροφικό. Ποιος είναι αυτός που μπορεί να μπει στο πλοίο και δη στο πλοίο της άγονης τη Δευτέρα το πρωί και να φτάσει στη Σύρο το βράδυ, όταν η απόσταση είναι ελάχιστη;

Η έκπληξη αλλά και η απογοήτευση συνεχίζεται κάθε Τρίτη όταν το πλοίο θα αναχωρεί από τη Σύρο στις 10.10 το πρωί και θα καταλήγει στην Πάρο μετά από 11 ώρες και αφού προσεγγίσει 5 νησιά.

Τις Τετάρτες το πλοίο θα αναχωρεί από την Πάρο στις 5.00 το πρωί και θα φτάνει μετά από 11 ώρες στη Σύρο, αφού προσεγγίσει πάλι 5 νησιά.

Τις Πέμπτες το πλοίο θα αναχωρεί από την Πάρο στις 5.30 το πρωί και μετά από 7 ώρες θα καταλήγει στη Σύρο, αφού προσεγγίσει άλλα δυο νησιά.

Τις Παρασκευές το πλοίο θα αναχωρεί από τη Σύρο στις 11 το πρωί και αφού προσεγγίσει τη Μύκονο θα καταλήγει στην Πάρο μετά από 3.30 ώρες.

Τα Σάββατα το πλοίο θα αναχωρεί από την Πάρο στις 13.20 και θα φτάνει στη Σύρο μετά από 3,5 ώρες μέσω Μυκόνου.

Τέλος τις Κυριακές το πλοίο θα αναχωρεί από την Πάρο στις 8,15 το πρωί και θα φτάνει στη Σύρο στις 18,45 το απόγευμα, μετά από 10 τουλάχιστον ώρες.

Όπως εύκολα φαίνεται από τα παραπάνω η συγκεκριμένη γραμμή είναι αδύνατο να θεωρείται ότι εξυπηρετεί τη συγκοινωνία της Πάρου με τη Σύρο και αντίστροφα, αφού οι χρόνοι που θα απαιτούνται είναι εξωπραγματικοί και απαράδεκτοι ενώ από ότι φαίνεται δεν εξυπηρετούν και κανένα άλλο νησί, στη σύνδεσή του με τη Σύρο, που θα ήταν εν μέρει αποδεκτό αν αυτό συνέβαινε. Ποιός μπορεί να φανταστεί ότι ένας ασθενής για να μεταβεί στη Σύρο μπορεί να φτάσει στη Σύρο μετά από 10-12 ώρες, ποιος μπορεί να διαθέτει αυτό το χρόνο σε πολλές φορές κακές καιρικές συνθήκες που μεγαλώνουν τους χρόνους εκτέλεσης των δρομολογίων, πως μπορούμε να λειτουργήσουμε ως νομός απομακρυνόμενοι από το κέντρο του. Ποιος κατασπαταλεί τα χρήματα του Ελληνικού λαού σε άχρηστες συνδέσεις; Γιατί είναι δεδομένο ότι αυτό συμβαίνει πλέον με αυτό το «σχεδιασμό». Είναι απαράδεκτο ένας ασθενής να χρειάζεται 12 ώρες να πάει στο νομαρχιακό νοσοκομείο αλλά μόνο 4 για να πάει στην Αθήνα. Είναι αδιανόητο ο πολίτης που έχει ένα δικαστήριο στη Σύρο αλλά και οι δικηγόροι να χρειάζεται να μείνουν 12 ώρες στο πλοίο για να φτάσουν στη Σύρο και μάλιστα σε πλοίο χαμηλής ταχύτητας χωρίς εστιατόριο και καμπίνες. Η εξέλιξη αυτή μας βρίσκει κάθετα αντίθετους, δεν εξυπηρετεί κανέναν αλλά βλάπτει σοβαρά τόσο το δημόσιο που θα πληρώνει επιδοτούμενα δρομολόγια που δεν λύνουν αλλά δημιουργούν πρόβλημα, αφού ο σχεδιασμός δεν έχει λάβει υπόψη του ότι τα πλοία των ενδοκυκλαδικών γραμμών πρέπει κατά βάση να εξυπηρετούν τους νησιώτες και όχι να αποτελούν αιτία πλουτισμού των πλοιοκτητών μέσω της πρόσθεσης προορισμών που δεν εξυπηρετούν κανένα, αφού ασφαλώς δεν μπορεί να εξηγηθεί ποιον εξυπηρετεί η γραμμή Μήλος Πάρος Μήλος Κίμωλος Σέριφος Σίφνος Σύρος, με αναχώρηση στις 6 το πρωί από Μήλο και άφιξη μετά από πάνω από 12 ώρες στην Πάρο (για δυο φορές την εβδομάδα), ποιόν εξυπηρετεί η γραμμή Σύρο Κύθνο Σέριφο Σίφνο Κίμωλο Μήλο Πάρο. Άμεσα θα πρέπει να διασφαλιστεί ότι η επικοινωνία της Πάρου με τη Σύρο θα είναι απευθείας και καθημερινή αφού τόσο η κίνηση της γραμμής όσο και τα οικονομικά της δεδομένα το απαιτούν. Η κινητοποίηση όλων μας πρέπει να είναι άμεση».

Στη συνέχεια πρότεινε να συνταχθεί μια επιστολή διαμαρτυρίας προς το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, προς την ΚΕΔΕ, προς την Περιφέρεια, προς το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, όπου αρχικώς πρέπει να τονιστεί η αντίθεση του Δήμου Πάρου με τα υπάρχοντα δρομολόγια που έχουν αναγγελθεί, στη συνέχεια να ζητηθεί τα δρομολόγια να επανέλθουν στην προτέρα μορφή τους προσωρινά και εν κατακλείδι να κατατεθεί μια καινούργια πρόταση για την διαμόρφωση των δρομολογίων ώστε να εξυπηρετούν επί της ουσίας τους κατοίκους όλων των νησιών, δηλαδή τους αποδέκτες όλων αυτών των ενεργειών.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

αφού έλαβε υπόψη την παραπάνω εισήγηση, τις διατάξεις των άρθρων 65, 67, 69, 94 και 95 του Ν.3852/2010, και τις σχετικές διατάξεις,

Αποφασίζει ομόφωνα,

τη σύνταξη μιας επιστολής διαμαρτυρίας του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου για τα προτεινόμενα ενδοκυκλαδικά δρομολόγια πλοίων προς το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, προς την ΚΕΔΕ, προς την Περιφέρεια, προς το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, όπου αρχικώς πρέπει να τονιστεί η αντίθεση του Δήμου Πάρου με τα υπάρχοντα δρομολόγια που έχουν αναγγελθεί, στη συνέχεια να ζητηθεί τα δρομολόγια να επανέλθουν στην προτέρα μορφή τους προσωρινά και εν κατακλείδι να κατατεθεί μια καινούργια πρόταση για την διαμόρφωση των δρομολογίων ώστε να εξυπηρετούν επί της ουσίας τους κατοίκους όλων των νησιών, δηλαδή τους αποδέκτες όλων αυτών των ενεργειών.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **34/2017**.

Ύστερα από την εξάντληση των θεμάτων λύθηκε η συνεδρίαση.

Σε επιβεβαίωση των παραπάνω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο Δήμαρχος (Τ.Υ.)	Ο Πρόεδρος (Τ.Υ)	Τα μέλη (Τ.Υ.)
Μάρκος Ι. Κωβαίος	Σαραντινός Χριστόδουλος-Γεώργιος	1. Άγουρος Άγγελος
		2. Αντιπαριώτης Δημήτριος
		3. Βλαχογιάννης Χρήστος
		4. Βολοσυράκης Νικόλαος
		5. Κάγκανη – Κορτιάνου Άννα
		6. Καραχάλιος Σταύρος
		7. Λεοντής Μικές
		8. Λουκής Γεώργιος του Δημ.
		9. Μαλαματένιος Εμμανουήλ
		10. Μαλινδρέτος Χαράλαμπος
		11. Μαρινόπουλος Αθανάσιος
		12. Πατέλης Άγγελος
		13. Πετρόπουλος Ιωάννης
		14. Πούλιος Γεώργιος
		15. Ραγκούσης Γεώργιος
		16. Ροκονίδας Κωνσταντίνος
		17. Ρούσσος Βατίστας
		18. Ρούσσος Πέτρος
		19. Σαρρή – Παπακυρίλλου Θεοδώρα
		20. Τριπολιτσιώτης Γεώργιος
		21. Χανιώτη Μαρία
		22. Χριστόφορος Χρήστος

Για την ακρίβεια

Ο Δήμαρχος

Ο Πρόεδρος