



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΥΚΤΙΟ
Αριθ.πρωτ: 15304 / 13-10-15

Α ρ ι θ μ. Α π ό φ α σ η ς: **292/2015**

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό **20/2015** της Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου
Θέμα: Έγκριση Απολογισμού Οικονομικού έτους **2014** του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάρου- Αντιπάρου.

Στην Πάρο σήμερα 29 Σεπτεμβρίου 2015 ημέρα Τρίτη και ώρα 19.00', το Δημοτικό Συμβούλιο Πάρου συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δήμου ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 13905/25-9-2015 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου Πάρου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους Δημοτικούς Συμβούλους και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) καθώς και στους Προέδρους των Συμβουλίων των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων Πάρου σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 67 του Ν.3852/10, για την συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών παραβρέθηκαν 24 μέλη και ονομαστικά οι:

Από τους Δημοτικούς Συμβούλους

Π α ρ ό ν τ ε ς: 1] Άγουρος Άγγελος, 2] Αντιπαριώτης Δημήτριος, έφυγε κατά την συζήτηση του 9^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, 3] Βλαχογιάννης Χρήστος, 4] Γκίκας Νέστωρ, έφυγε κατά την συζήτηση του 4^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, 5] Γκόκας Αλέξιος, 6] Κάγκανη-Κορτιάνου Άννα, 7] Καραχάλιος Σταύρος, 8] Λεοντής Μικές, έφυγε κατά την συζήτηση του 13^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης και επέστρεψε κατά την συζήτηση του 13^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, 9] Λουκής Γεώργιος του Δημητρίου, έφυγε κατά την συζήτηση του 9^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, 10] Λουκής Γεώργιος του Κωνσταντίνου, 11] Μαλαματένιος Εμμανουήλ, 12] Μαρινόπουλος Αθανάσιος, 13] Μαλινδρέτος Χαράλαμπος, έφυγε κατά την συζήτηση του 11^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, 14] Πατέλης Άγγελος, έφυγε μετά την συζήτηση του 12^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης και επέστρεψε μετά την συζήτηση του 13^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, 15] Πούλιος Γεώργιος, έφυγε μετά την συζήτηση του 4^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, 16] Πετρόπουλος Ιωάννης, 17] Ραγκούσης Γεώργιος, 18] Ροκονίδας Κων/νος, 19] Ρούσσοι Βατίστας, έφυγε κατά την συζήτηση του 13^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, 20] Ρούσσοι Πέτρος, έφυγε μετά την συζήτηση του 11^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, 21] Σαραντινός Χριστόδουλος-Γεώργιος, 22] Σαρρή-Παπακυρίλλου Θεοδώρα, 23] Τριπολιτσιώτης Γεώργιος και 24] Χριστόφορος Χρήστος, έφυγε κατά την συζήτηση του 13^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Α π ό ν τ ε ς: 1] Καλακώνας Μηνάς, 2] Σαρρής Νικόλαος και 3] Χανιώτη Μαρία

Παρών ήταν και ο Δήμαρχος Πάρου κ. Κωβαίος Μάρκος.

Από τους Προέδρους των Συμβουλίων των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων Πάρου παρευρέθηκαν οι: 1] Χριστόφορος Ευστράτιος της Δημοτικής Κοινότητας Αρχιλόχου, 2] Πούλιος Κωνσταντίνος της Δημοτικής Κοινότητας Αγκαιριάς, που ήρθε μετά την συζήτηση του 1^{ου} θέματος προ ημερήσιας διάταξης και 3] Αντωνοπούλου Άννα της Δημοτικής Κοινότητας Μάρπησας.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε η υπάλληλος του Δήμου Πάρου Τριπολιτσιώτη Αικατερίνη για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Σαραντινός Χριστόδουλος-Γεώργιος ύστερα από την διαπίστωση απαρτίας και αφού έγιναν ερωτήσεις-απαντήσεις και ανακοινώσεις, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγήθηκε ως κατωτέρω τα θέματα της ημερήσιας διάταξης και το θέμα προ ημερήσιας διάταξης μετά από ομόφωνη συναίνεση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Θέμα 2^ο ημερήσιας διάταξης

Εισηγητής: Καραχάλιος Σταύρος

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου έθεσε υπόψη του συμβουλίου την 70/2015 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάρου-Αντιπάρου που αναφέρει: «...Αποφασίζει ομόφωνα 1. Εγκρίνει τον οικονομικό απολογισμό του οικ. έτους 2014 του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάρου -Αντιπάρου, ο οποίος έχει ως εξής: Α. ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΠΑΡΟΥ- ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2014 ΕΣΟΔΑ 5. Τακτικά 1.054.890.88 € 6. Έκτακτα 36158.46 € 7. Εισπράξεις υπέρ Δημοσίου & Τρίτων 13.172.47 € 8. Χρηματικό υπόλοιπο 4.023.250.99 € ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ 5.127.472.80 € ΕΞΟΔΑ 3. Σύνολο Εξόδων 787.893.97 € 4. Αποθεματικό 4.339.578.83 € ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ 5.127.472,80...»

Στη συνέχεια έδωσε το λόγο στον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάρου-Αντιπάρου, Καραχάλιο Σταύρο, ο οποίος εισηγούμενος το θέμα ανέφερε: - Θα ήθελα να καταδικάσω την αύξηση του ΦΠΑ για μια ακόμα φορά, που αλλάζει την οικονομική κατάσταση του κάθε νησιώτη. Είχα γράψει πολλά να πω για τις 365 ημέρες που είμαι στο Λιμενικό Ταμείο και για τα 365 έργα ή μελέτες ή πράξεις οι οποίες έχουμε κάνει αυτές τις ημέρες. Δεν θα πάω σε αυτά, ήθελα να σας ενημερώσω σχετικά με τη λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάρου- Αντιπάρου γιατί πολλά ακούγονται και γράφονται. Και δεν θα αφήσω να αιωρούνται διάφορα. Μας κακοχαρακτηρίζουν σαν Διοικητικό Συμβούλιο κι εμένα προσωπικά. Σε σχέση με τα έργα και τις προμήθειες, καθώς και τις μελέτες που πάντα γίνονται από την Τεχνική Υπηρεσία, αλλά ακόμα γι' αυτές οι οποίες δεν γίνονται και μπορεί να είναι και απόφαση Προέδρου, σχεδόν όλες, μα όλες περνούν από το Διοικητικό Συμβούλιο, που μπορούσαν να γίνουν απευθείας από τον Πρόεδρο. Υπάρχουν το λιγότερο τρεις προσφορές για κάθε ένα ξεχωριστά από τις προσφορές που παίρνουμε. Για να γίνει οποιοδήποτε έργο καθώς και προμήθεια ή μελέτη, περνάμε πρώτα από έγκριση της Τεχνικής Υπηρεσίας προτού προχωρήσουμε στις επόμενες διαδικασίες. Όταν εκτελεστεί το έργο ή παρθεί η προμήθεια, υπάρχει τριμελής επιτροπή παραλαβής που αποτελείται από μόνιμους υπαλλήλους του Δήμου, καθώς και καλής εκτέλεσης και εκεί έχουμε και Δημοτικούς Συμβούλους οι οποίοι υπογράφουν την καλή εκτέλεση των έργων. Για την πληρωμή αυτών, μετά από έγκριση όλων των παραπάνω, πηγαίνουν στην Οικονομική Υπηρεσία, έχουμε μαζί και τον κύριο Πρέκα, ο οποίος μας υποστηρίζει γιατί δεν έχουμε Ταμειακή Υπηρεσία όπως δεν έχουμε και Τεχνική Υπηρεσία. Αφού ελεγχθούν όλα και οι δεσμεύσεις των κωδικών, τότε γίνεται η

πληρωμή. Αν είναι πάνω από 5.000 € πάει και στον Επίτροπο. Καταλαβαίνετε τι διαδικασίες περνούν για να μπορέσουμε να πληρώσουμε έναν άνθρωπο. Μη κατηγορούμε άδικα ανθρώπους που ενδιαφερόμαστε για το καλό της Πάρου. Όσο για τον απολογισμό του 2014 πιστεύω ότι και εσείς θα δείτε ότι είναι θετικός, όταν έχουμε έναν προϋπολογισμό να έρχεται τέλος Μαρτίου, όταν έχουμε εκλογές τον Μάιο που σημαίνει 45 ημέρες πριν και 45 ημέρες μετά δεν μπορεί να γίνει οποιαδήποτε διαδικασία, όταν έχουμε έσοδα 1.000.000 € και έχουμε έξοδα 800.000 €. Τα παραστατικά είναι σε πλήρη τάξη και στη διάθεσή σας. Στη συνέχεια, ανέλυσε τα ποσά του απολογισμού. Απάντησε σε ερώτημα του κ. Γκόκα τα εξής: «Ότι μέχρι τον Αύγουστο του 2014 οι εισπράξεις των λιμενικών τελών γίνονταν από το Λιμεναρχείο. Τον Αύγουστο του 2014 αλλάζει ο νόμος και το ζητάει από τα Λιμενικά Ταμεία. Τα Λιμενικά Ταμεία που είναι χωρίς υπαλλήλους, χωρίς ταμειακή υπηρεσία να εισπράξουν, κάτι που είναι «τρελό». Προσπαθήσαμε με κάθε τρόπο και φτιάξαμε μια μελέτη για να μπουν όλα τα λιμάνια της Πάρου και κάναμε σύμβαση με έναν άνθρωπο που γυρίζει τα λιμάνια και εισπράττει τα τέλη. Τα τέλη είναι ανά μέτρο, σκάφος των 17 μέτρων δεν υπερβαίνει τα 3€ την ημέρα. Στο τέλος του χρόνου μπορεί να μην αρκούν οι εισπράξεις για να πληρωθεί ο εισπράκτορας. Το θετικό είναι μόνο η τουριστική κίνηση. Για τα εισιτήρια έρχεται έγγραφο από κάθε πρακτορείο με πόσα εισιτήρια έχουν κόψει. Επί των εισιτηρίων εισπράττουν τα πρακτορεία, άρα δε συμφέρει το κάθε πρακτορείο να βάζει λάθος αριθμό εισιτηρίων. Το Λιμεναρχείο μας ελέγχει και το ελέγχουμε και τα πρακτορεία μας ελέγχουν και τα ελέγχουμε.»

Ο Δημοτικός σύμβουλος Βλαχογιάννης Χρήστος πιστεύει ότι ίσως δεν είναι επιλέξιμη δαπάνη η προμήθεια καυσίμων και λιπαντικών για κίνηση μεταφορικών μέσων του Λιμεναρχείου.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο κατά σειρά στους Δημοτικούς Συμβούλους:

1] Βλαχογιάννη Χρήστο, που είπε ότι: -Εδώ τώρα, είναι τα δύο άκρα αντίθετα. Απ' τη μία συζητήσαμε το τεχνικό πρόγραμμα του Δήμου που είναι φτωχό και απ' την άλλη μιλάμε για το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο το οποίο έχει χρήματα αλλά δεν μπορεί να κάνει έργο. Το χειρότερο που άφησε το μνημόνιο είναι οι οριζόντιοι Νόμοι που αποφασίζει. Δεν είναι δυνατόν σ' ένα Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο, όπως είναι αυτό της Πάρου, ενώ έχει τα χρήματα να μη μπορεί να προσλάβει δύο μηχανικούς για να κάνει έργο με τα χρήματα που κάθονται στις τράπεζες. Όμως, πιστεύω ότι και μ' αυτές τις αντίξοες συνθήκες που έχει το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο. Το 2016 και το 2017 ήρθε η ώρα να επιτελέσει σημαντικά έργα τα οποία έχουν ωριμάσει. Θα γίνει έργο σοβαρό για να καλύψει και τα κενά απ' τον Δήμο. Επειδή οι μελέτες, όλα αυτά τα χρόνια δυσκολεύθηκαν ή έχουν ολοκληρωθεί, όπως είναι το λιμάνι στο Πίσω Λιβάδι, στον Αμπελά, τα στέγαστρα κλπ. Σε αυτά τα έργα που μπορούν να ολοκληρωθούν το 2016 και το 2017 θα δαπανηθούν τα χρήματα που υπάρχουν στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο. Πιστεύω ότι όλα αυτά θα γίνουν και αυτό είναι αισιόδοξο.

3] Γκόκα Αλέξιο, που είπε ότι: -Απ' το σύνολο του 1.000.000 € κατά έτος περίπου των εσόδων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, τα 700.000 € περίπου προέρχονται από το λιμάνι της Παροικιάς. Το λιμάνι της Παροικιάς δίνει τα έσοδα στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο και βοηθάει όλα τα λιμενικά έργα της Πάρου, απ' την άλλη όμως επιβαρύνει πάρα πολύ ένα ιστορικό οικισμό και ένα οικισμό ο οποίος έχει καταντήσει να γίνει ένα μεγάλο λιμάνι με ένα μεγάλο χώρο στάθμευσης. Κάπως έτσι ο

σπουδαιότερος οικισμός του Αιγαίου, η Παροικιά υποβαθμίζεται σιγά- σιγά με όλες τις λιμενικές εγκαταστάσεις, με το εμπορικό λιμάνι και επιβατικό λιμάνι. Θα ήθελα ένα μέρος σημαντικό από τα έσοδα του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου που προέρχονται από αυτό το λιμάνι να δίνονται για την συντήρησή του και την αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής της λιμενικής ζώνης. Την έλλειψη του προσωπικού θα μπορούσαμε να την αντισταθμίσουμε με χρήση εξωτερικών συνεργατών.

4] Ροκονίδα Κωνσταντίνο, που είπε ότι: -Απ' την οικονομική άποψη έχουμε ένα σύνολο εσόδων το οποίο αποτελεί μια φυσική διαδικασία των παρελθόντων ετών. Είναι πάρα πολύ μεγάλο το ποσό. Εύχομαι με τον προγραμματισμό των μελετών που έχουν γίνει, κάποια στιγμή γι' αυτά να δημιουργηθούν οι όροι και οι προϋποθέσεις ώστε τελικά να πραγματοποιηθούν κάποια έργα υποδομής που έχουν ανάγκη τα νησιά μας. Όλα αυτά που ανέφερε ο Πρόεδρος και που δεν ξέρω πού ακούγονται κλπ., εμάς δεν μας αγγίζουν, εξακολουθούμε να τις έχουμε τις ενστάσεις μας σε σχέση με τον τρόπο ελέγχου των εσόδων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου που δεν έχει να κάνει με το ίδιο το Λιμενικό Ταμείο, έχει να κάνει με τη δυνατότητα που δίνεται στο Λιμενικό Ταμείο να ελέγχει τα έσοδά του. Τη δυνατότητα αυτή, σήμερα δεν την έχει. Για' μας εξακολουθεί και αποτελεί πρόβλημα. Θα το βάζουμε σ' αυτό το τραπέζι κάθε φορά, όχι γιατί είναι πρόβλημα του Διοικητικού Συμβουλίου, ή του Προέδρου, γιατί είναι πρόβλημα της διαδικασίας και κάποια στιγμή πρέπει να λυθεί. Νομίζω ότι συνολικά θα έπρεπε να βάζουμε το ζήτημα αυτό. Δεν έχουμε αντίλογο στον απολογισμό. Έχουμε ερωτηματικό στο ποια είναι τα έσοδα, γιατί αυτά δεν είναι πιστοποιημένα μέσα από μια διαδικασία η οποία θα έπρεπε να υπάρχει και δεν υπάρχει.

5] Καραχάλιο Σταύρο, που είπε ότι: -Προτεραιότητα δίνουμε πάντα στο λιμάνι της Πάρου. Στον προϋπολογισμό για το λιμάνι της Πάρου έχουμε τις αίθουσες αναμονής με 1.300.000 €, έχουμε προσκρουστήρες για την κεντρική προβλήτα 500.000 €, βιομηχανικό δάπεδο 400.000 €, για το Πίσω Λιβάδι 1.700.000 € για τεύχη δημοπράτησης, για το λιμάνι Αλυκής 3.500.000 €, για την επέκταση μόλου Νάουσας 1.000.000 €, για Αντίπαρο 1.300.000 €, για Αμπελά 1.500.000 €. Αν κάνουμε κάποια έργα από αυτά, δε θα φτάσουν τα λεφτά μας.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του τα παραπάνω, τις διατάξεις των άρθρων 65, 67, 69, και 94 του Ν. 3852/2010, τα άρθρα 95, 96, 234, 240 και 244 Ν. 3463/06, τις σχετικές διατάξεις, ότι όλα τα δικαιολογητικά των εισπράξεων και δαπανών και ότι αυτά βρίσκονται σε πλήρη τάξη και την αρνητική ψήφο, παρών, τριών Δημοτικών Συμβούλων: 1] Γκόκα Αλέξιου, 2] Γκίκα Νέστωρα και 3] Ροκονίδα Κωνσταντίνου

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Εγκρίνει τα αποτελέσματα της χρηματικής διαχείρισης, απολογισμού εσόδων-εξόδων οικονομικού έτους 2014 του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάρου-Αντιπάρου, όπως αναφέρεται στην 70/2015 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάρου-Αντιπάρου με ΑΔΑ: 7ΣΖΧΟΛΒ9-Α2Λ, ο οποίος ανακεφαλαιωτικά εμφανίζει τα παρακάτω ποσά:

ΕΣΟΔΑ

Τακτικά	1.054.890,88 €
Έκτακτα	36.158,46 €
Εισπράξεις υπέρ Δημοσίου & Τρίτων	13.172,47 €

Χρηματικό υπόλοιπο 4.023.250,99 €
 ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ: 5.127.472,80 €

ΕΞΟΔΑ

Σύνολο Εξόδων 787.893,97 €
 Αποθεματικό 4.339.578,83 €
 ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ: 5.127.472,80 €

Η απόφαση αυτή πήρε α/α **292/2015**

Ύστερα από την εξάντληση των θεμάτων λύθηκε η συνεδρίαση.

Σε επιβεβαίωση των παραπάνω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο Δήμαρχος (Τ.Υ.)	Ο Πρόεδρος (Τ.Υ.)	Τα μέλη (Τ.Υ.)
Κωβαίος Μάρκος	Σαραντινός Χριστόδουλος-Γεώργιος	1. Αγουρος Άγγελος 2. Βλαχογιάννης Χρήστος 3. Γκόκας Αλέξιος 4. Κάγκανη- Κορτιάνου Άννα 5. Καραχάλιος Σταύρος 6. Λεοντής Μικές 7. Λουκής Γεώργιος του Κωνσταντίνου 8. Μαλαματένιος Εμμανουήλ 9. Μαρινόπουλος Αθανάσιος 10. Πατέλης Άγγελος 11. Πετρόπουλος Ιωάννης 12. Ραγκούσης Γεώργιος 13. Ροκονίδας Κων/νος 14. Σαρρή- Παπακυρίλλου Θεοδώρα 15. Τριπολιτσιώτης Γεώργιος

και

- 1] Χριστόφορος Ευστράτιος, Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Αρχιλόχου
- 2] Πούλιος Κωνσταντίνος, Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Αγκαιριάς
- 3] Αντωνοπούλου Άννα, Πρόεδρος του Συμβουλίου της Τοπικής Κοινότητας Μάρπησσας

Για την ακρίβεια

Ο Δήμαρχος

Ο Πρόεδρος

Κωβαίος Μάρκος

Σαραντινός Χριστόδουλος-Γεώργιος