



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
Αρ. Πρωτ.: 10187 / 23-07-2013

Α ρ ι θ μ. Α π ό φ α σ η ς : 213 / 2013

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό 13/2013 της Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου

Θ έ μ α : Απόφαση παύσης κυκλοφορίας και οριστικής διαγραφής οχημάτων του Δήμου Πάρου, σύμφωνα με το πρακτικό της αρμόδιας επιτροπής.

Στην Πάρο σήμερα 14 Ιουνίου 2013 ημέρα Παρασκευή και ώρα 19.00', το Δημοτικό Συμβούλιο Πάρου συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση στο δημοτικό κτίριο πρώην Ξενοδοχείο «ΞΕΝΙΑ» ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 7608/10-06-2013 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου Πάρου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους Δημοτικούς Συμβούλους και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α'87) για την συζήτηση και λήψη απόφασης στο παρακάτω θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών παραβρέθηκαν 20 μέλη και ονομαστικά οι:

Από τους Δημοτικούς Συμβούλους

Π α ρ ό ν τ ε ς

1. Κοντός Λουΐζος – Παντελεήμων
2. Κωβαίος Μάρκος
3. Φραγκούλη Μαρουσώ
4. Κουτσοιράκης Παναγιώτης
(Αποχώρησε στο 1^ο θέμα Η.Δ.)
5. Φραγκούλης Στυλιανός
6. Γαβαλάς Στέφανος
(Αποχώρησε στο 1^ο θέμα Η.Δ.)
7. Λουκής Γεώργιος
8. Χανιώτη Μαρία
9. Αρκάς Αντώνιος
(Αποχώρησε στο 2^ο θέμα Η.Δ.)
10. Αντιπαριώτης Δημήτριος
11. Ραγκούσης Νικόλαος
12. Τριβυζά Μαρία
13. Μοστράτος Χρήστος
14. Ρούσσοις Παντελής
15. Πρωτολάτη Γρηγορία
16. Ρούσσοις Ζαχαρίας
17. Καρατζάς Γεώργιος
18. Πατέλης Άγγελος
19. Ακάλεστος Ευριππίδης
20. Καστρονής Σωτήριος

Α π ό ν τ ε ς

1. Κάγκανη – Κορτιάνου Άννα
2. Ξένος Γεώργιος
3. Μπαφίτης Γεώργιος
4. Ροκονίδας Κων/νος
5. Βελέντζας Φραγκίσκος
6. Βαζαίος Πετρόπουλος
7. Ραγκούσης Ιωάννης

Παρών ήταν και ο Δήμαρχος Πάρου κ. Χρήστος Βλαχογιάννης.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε η υπάλληλος του Δήμου Πάρου Γιαννακοσιάν Ελένη για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κοντός Λουΐζος ύστερα από την διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγήθηκε ως κατωτέρω το θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Θέμα 13^ο : Η.Α.

Εισηγητής : Πρόεδρος

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το παραπάνω θέμα παρουσίασε στο Δημοτικό Συμβούλιο το υπ' αριθμ. πρωτ. 32/17-5-2013 Υπηρεσιακό Σημείωμα του Γραφείου Κίνησης Οχημάτων της Δ/σης Πολεοδομικού Σχεδιασμού, με το οποίο του διαβιβάστηκε το πρακτικό της επιτροπής χαρακτηρισμού παλαιών οχημάτων του Δήμου Πάρου, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμ. 40/2103 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και παρακαλεί για τη λήψη σχετικής απόφασης παύσης κυκλοφορίας και οριστικής διαγραφής των αναφερομένων στο πρακτικό ακατάλληλων οχημάτων το οποίο κατόπιν παράθεσε αναλυτικά ως εξής:

«έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της 6400/2060/25-5-84 (ΦΕΚ 387 τ.Β') απόφασης Υπουργού Προεδρίας και του Ν. 2880/30-01-2001 περί εκποίησης τροχοφόρων οχημάτων των ΟΤΑ.
2. Το άρθρο 1 του Ν. 2647/1998
3. Το υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 4/30-01-2013 υπηρεσιακό σημείωμα του Γραφείου Κίνησης Οχημάτων

Και αφού προβήκαμε σε σχετικούς ελέγχους των οχημάτων διαπιστώσαμε τα εξής:

1. **Το ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ μάρκας MAGIRUS με αρ. κυκλ. ΑΧ -8925**, με αριθμό πλαισίου 4900147001, κινητήρα 6580483 και έτος πρώτης κυκλοφορίας το 1984. Το όχημα αυτό είναι σε ακινησία από το μήνα Μάιο του έτους 2010 λόγω παλαιότητας – ασύμφορης λειτουργίας – ασύμφορης επισκευής – συντήρησης.
2. **Το ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ μάρκας MAGIRUS με αρ. κυκλ. ΚΗΥ-2260**, με αριθμό πλαισίου 4900146885, κινητήρα 6580471 και έτος πρώτης κυκλοφορίας το 1986. Το όχημα αυτό είναι σε ακινησία από τον μήνα Νοέμβριο του έτους 2007 λόγω παλαιότητας – ασύμφορης λειτουργίας – ασύμφορης επισκευής – συντήρησης.
3. **Το ΤΡΙΚΥΚΛΟ ΟΧΗΜΑ μάρκας PIAGGIO με αρ. κυκλ. EMN-954/10**, με αριθμό πλαισίου ATM3T-502911, κινητήρα ATM2M544772 και έτος πρώτης κυκλοφορίας το 1997. Το όχημα αυτό είναι σε ακινησία από τον μήνα Ιανουάριο του έτους 2008 λόγω παλαιότητας – ασύμφορης λειτουργίας – ασύμφορης επισκευής – συντήρησης.
4. **Το ΑΝΟΙΚΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ μάρκας F.S.O. με αρ. κυκλ. EMA 4215**, με αριθμό πλαισίου SUP11SDHZ01061682, κινητήρα ΑΟ453821 και έτος πρώτης κυκλοφορίας το 1990 (όχημα της πρώην Κοιν. Μάρπησσας για το οποίο το Δ.Σ. του Δήμου Πάρου αποφάσισε την εκποίησή του με την υπ' αριθ. 82/1999 απόφαση του, μετά την οποία δεν υπήρξε κανείς ενδιαφερόμενος). Στη συνέχεια ακινητοποιήθηκε λόγω παλαιότητας - ασύμφορης λειτουργίας – ασύμφορης επισκευής – συντήρησης.
5. **Το ΥΔΡΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ μάρκας VOLVO με αρ. κυκλ. ΚΗΙ-1502**, με αριθμό πλαισίου ΥΒ1Ε5Α2Α2SB124447, κινητήρα TD63ES31495385 και έτος πρώτης κυκλοφορίας το 1999. Παραχωρήθηκε στη ΔΕΥΑΠ το έτος 1999.
Το όχημα αυτό είναι σε ακινησία από το μήνα Αύγουστο του έτους 2010 λόγω παλαιότητας - ασύμφορης λειτουργίας – ασύμφορης επισκευής – συντήρησης.
6. **Το ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ μάρκας PIAGGIO με αρ. κυκλ. ΚΗΥ-2281/10**, με αριθμό πλαισίου ΖΑΡS8500000001652, κινητήρα CB-1952147 και έτος πρώτης κυκλοφορίας το 1994. Το όχημα αυτό είναι σε ακινησία από το μήνα Ιούνιο του έτους 2011 λόγω παλαιότητας - ασύμφορης λειτουργίας – ασύμφορης επισκευής – συντήρησης.

7. Το ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ: μάρκας LADA με αρ. κυκλ. ΚΗΙ-2018, με αριθμό πλαισίου ΧΤΑ21214011576739, κινητήρα 212146595645 και έτος πρώτης κυκλοφορίας το 2001. Το όχημα αυτό είναι σε ακινησία από τον μήνα Σεπτέμβριο του έτους 2011 λόγω παλαιότητας - ασύμφορης λειτουργίας – ασύμφορης επισκευής – συντήρησης.

Η αξία όλων των ανωτέρω οχημάτων σύμφωνα με το βιβλίο μητρώου παγίων του Δήμου Πάρου είναι μηδενική.

Κατόπιν των παραπάνω:

ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ

την άρση της κυκλοφορίας και την οριστική διαγραφή των παραπάνω αναφερομένων οχημάτων από τη δύναμη οχημάτων του Δήμου, λόγω ακαταλληλότητας και ασύμφορου κυκλοφορίας.»

Στη συνέχεια το λόγο ζήτησε και πήρε η κα Πρωτολάτη η οποία ρώτησε για την περίπτωση (7) δηλαδή για το όχημα μάρκας LADA διότι έχει έτος πρώτης κυκλοφορίας το 2001.

Σχετικά με την παραπάνω ερώτηση το λόγο πήρε ο Δήμαρχος ο οποίος ανέφερε ότι το συγκεκριμένο όχημα έχει σαπίσει με αποτέλεσμα να έχει καταστεί ασύμφορη η συνεχή επισκευή του.

Κατόπιν των παραπάνω ο Πρόεδρος ζήτησε από το Δημοτικό Συμβούλιο να ψηφίσει σχετικά με το παραπάνω θέμα,

Το Δημοτικό Συμβούλιο

αφού έλαβε υπόψη την παραπάνω εισήγηση, τις διατάξεις των άρθρων 65, 67 και 69 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ Α' 87/7.6.2010), το υπ' αριθμ. πρωτ. 32/17-5-13 Υπηρεσιακό Σημείωμα του Γραφείου Κίνησης Οχημάτων της Δ/σης Πολεοδομικού Σχεδιασμού του Δήμου Πάρου, τις διατάξεις της 6400/2060/25-5-84 (ΦΕΚ 387 τ.Β'), τις διατάξεις του Ν. 2880/30-01-2001, το άρθρο 1 του Ν. 2647/1998, το Ν.Δ. 2396/1953 (ΦΕΚ 117/Α/53), τα στοιχεία του σχετικού φακέλου και μετά από διαλογική συζήτηση,

Αποφασίζει ομόφωνα,

Εγκρίνει την άρση κυκλοφορίας και την οριστική διαγραφή οχημάτων του Δήμου Πάρου, σύμφωνα με το Πρακτικό της Επιτροπής Ακαταλληλότητας ή Ασύμφορου Κυκλοφορίας Οχημάτων του Δήμου, λόγω ακαταλληλότητας και ασύμφορου κυκλοφορίας όπως αυτά παρουσιάζονται παρακάτω:

1. **Το ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ μάρκας MAGIRUS με αρ. κυκλ. ΑΧ -8925**, με αριθμό πλαισίου 4900147001, κινητήρα 6580483 και έτος πρώτης κυκλοφορίας το 1984.
2. **Το ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ μάρκας MAGIRUS με αρ. κυκλ. ΚΗΥ-2260**, με αριθμό πλαισίου 4900146885, κινητήρα 6580471 και έτος πρώτης κυκλοφορίας το 1986.
3. **Το ΤΡΙΚΥΚΛΟ ΟΧΗΜΑ μάρκας PIAGGIO με αρ. κυκλ. EMN-954/10**, με αριθμό πλαισίου ΑΤΜ3Τ-502911, κινητήρα ΑΤΜ2Μ544772 και έτος πρώτης κυκλοφορίας το 1997.
4. **Το ΑΝΟΙΚΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ μάρκας F.S.O. με αρ. κυκλ. ΕΜΑ 4215**, με αριθμό πλαισίου SUP11SDHZ01061682, κινητήρα ΑΟ453821 και έτος πρώτης κυκλοφορίας το 1990.
5. **Το ΥΔΡΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ μάρκας VOLVO με αρ. κυκλ. ΚΗΙ-1502**, με αριθμό πλαισίου ΥΒ1Ε5Α2Α2SB124447, κινητήρα ΤD63ΕS31495385 και έτος πρώτης κυκλοφορίας το 1999.
6. **Το ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ μάρκας PIAGGIO με αρ. κυκλ. ΚΗΥ-2281/10**, με αριθμό πλαισίου ΖΑΡS8500000001652, κινητήρα CB-1952147 και έτος πρώτης κυκλοφορίας το 1994.

7. Το ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ: μάρκας LADA με αρ. κυκλ. ΚΗΙ-2018, με αριθμό πλαισίου ΧΤΑ21214011576739, κινητήρα 212146595645 και έτος πρώτης κυκλοφορίας το 2001.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **213/2013**.

Ύστερα από την εξάντληση των θεμάτων λύθηκε η συνεδρίαση.

Σε επιβεβαίωση των παραπάνω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο Δήμαρχος
(Τ.Υ.)
Βλαχογιάννης Χρήστος

Ο Πρόεδρος
(Τ.Υ.)
Κοντός Λουΐζος

Τα μέλη
(Τ.Υ)
Κωβαίος Μάρκος
Φραγκούλη Μαρουσώ
Φραγκούλης Στυλιανός
Λουκής Γεώργιος
Χανιώτη Μαρία
Αντιπαριώτης Δημήτριος
Ραγκούσης Νικόλαος
Τριβυζά Μαρία
Μοστράτος Χρήστος
Ρούσσοις Παντελής
Πρωτολάτη Γρηγορία
Ρούσσοις Ζαχαρίας
Καρατζάς Γεώργιος
Πατέλης Άγγελος
Ακάλεστος Ευριπίδης
Καστρονής Σωτήριος

Ο Δήμαρχος

Για την ακρίβεια

Ο Πρόεδρος

Βλαχογιάννης Χρήστος

Κοντός Λουΐζος – Παντελεήμων