



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
Αρ.Πρωτ.: 7401/13-06-2017**

Α ρ ι θ μ. Α π ό φ α σ η ς : 211/2017

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό 11/2017 της Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου

Θέμα : Διάνοιξη χάνδακος σε δημοτικό δρόμο στη περιοχή «Καινούργιο Πηγάδι» Παροικίας (Αίτημα κ. Σαρρή Εμμανουήλ).

Στην Πάρο σήμερα 06 Ιουνίου 2017 ημέρα Τρίτη και ώρα 19.00', το Δημοτικό Συμβούλιο Πάρου συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στο δημοτικό κτίριο πρώην Ξενοδοχείο «ΞΕΝΙΑ» ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 6815/02-06-2017 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου Πάρου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους Δημοτικούς Συμβούλους και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α'87), καθώς και στους Προέδρους των Συμβουλίων των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων Πάρου σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 67 του Ν.3852/10, για την συζήτηση και λήψη απόφασης στα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών παραβρέθηκαν 16 μέλη και ονομαστικά οι:

Από τους Δημοτικούς Συμβούλους

Π α ρ ό ν τ ε ς

1. Αντιπαριώτης Δημήτριος
2. Καλακώνας Μηνάς
3. Καστρονής Σωτήριος
4. Καραχάλιος Σταύρος
5. Λεοντής Μικές
6. Λουκής Γεώργιος του Δημ.
7. Λουκής Γεώργιος του Κων.
8. Μαρινόπουλος Αθανάσιος
9. Πετρόπουλος Ιωάννης
10. Πούλιος Γεώργιος
11. Ραγκούσης Γεώργιος
12. Ρούσσος Βατίστας
13. Ρούσσος Πέτρος
14. Σαρρή – Παπακυρίλλου Θεοδώρα
15. Τριπολιτσιώτης Γεώργιος
16. Χριστόφορος Χρήστος

Α π ό ν τ ε ς

1. Άγουρος Άγγελος
2. Βλαχογιάννης Χρήστος
3. Βολοσυράκης Νικόλαος
4. Γκίκας Αναστάσιος
5. Κάγκανη – Κορτιάνου Άννα
6. Μαλαματένιος Εμμανουήλ
7. Μαλινδρέτος Χαράλαμπος
8. Πατέλης Άγγελος
9. Ροκονίδας Κωνσταντίνος
10. Σαραντινός Χριστόδουλος - Γεώργιος
11. Χανιώτη Μαρία

Οι απόντες Σύμβουλοι δεν παρευρέθηκαν αν και νόμιμα είχαν κληθεί σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. 6815/02-06-2017 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου.

Παρών ήταν και ο Δήμαρχος Πάρου κ. Μάρκος Κωβαίος.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε ο υπάλληλος του Δήμου Πάρου κ. Νικόλαος Σπανόπουλος.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Ρούσσος Βατίστας ενημέρωσε το Σώμα ότι όλη η συζήτηση καταγράφεται σε οπτικοακουστικά μέσα όπως προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία και ύστερα από την διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Θέμα 4^ο : Η.Δ.**Εισηγήτρια : κ. Σαρρή – Παπακυρίλλου Θεοδώρα**

Ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στην Αντιδήμαρχο κ. Σαρρή – Παπακυρίλλου Θεοδώρα η οποία έθεσε στο σώμα τα εξής:

1) Την υπ' αριθμ. πρωτ. Δήμου Πάρου 6140/23-05-2017 αίτηση του κ. Σαρρή Εμμανουήλ του Γεωργίου που αιτείται να του επιτραπεί να μεταφέρει λίγα μέτρα πιο πάνω τη σωλήνα του νερού που έρχεται από το πηγάδι του για να μπει στο κτήμα του από άλλο σημείο.

2) Το υπ' αριθμ. 72/31-05-2017 υπηρεσιακό σημείωμα της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πάρου στο οποίο αναφέρονται τα εξής:

Σχετ. : Αίτημα κ. Εμμανουήλ Σαρρή του Γεωργίου με αρ. π. 6140/23-05-2017, Συν.: Αίτημα, αεροφωτογραφία με την θέση της τομής.

Σας στέλνουμε συνημμένα, το ανωτέρω σχετικό αίτημα που αφορά το θέμα, για την απόφασή σας. Σε περίπτωση θετικής απόφασης σας πρέπει να ληφθούν υπόψη οι κατωτέρω διατάξεις και οι τεχνικές προδιαγραφές που απορρέουν από αυτές.

- Τις διατάξεις του Ν. 614/77 περί κυρώσεως του κώδικα οδικής κυκλοφορίας και ειδικότερα το άρθρο 47 όπως ισχύει σήμερα.

- Το Β.Δ. 712/70 περί οργανισμού αρμοδιοτήτων όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα μετά την έκδοση του Ν. 241/73.

- Το Π.Δ. 910/77 περί οργανισμού του Υπουργείου Δημοσίων Έργων.

- Την με αριθμό Β.Σ.1/0/4/38-Ω/26-05-79 έγκ. Β20 του Υπουργείου Δημοσίων Έργων

1. Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών με ευθύνη, μέριμνα και δαπάνη του ενδιαφερομένου και σύμφωνα με το άρθρο 9 Κ.Ο.Κ. θα παρθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας για την κυκλοφορία των πεζών και οχημάτων με την κατάλληλη τοποθέτηση σημάτων ημέρας και νύχτας (πινακίδες, αναβοσβήνων φως σήμανσης) τόσο κοντά στο εργοτάξιο όσο και σε κατάλληλες θέσεις μακριά από την τομή και σε απόσταση εκατό (100) μέτρων για την έγκαιρη προειδοποίηση αυτών που χρησιμοποιούν το δρόμο για το επικίνδυνο σημείο που εκτελούνται τα έργα.

2. Σε περίπτωση που η τομή γίνεται κατά το πλάτος του δρόμου, τότε οι εργασίες θα περιορίζονται στο μισό κατάστρωμα και με την αποκατάσταση της τομής θα γίνεται και στο άλλο μισό κατάστρωμα.

3. Το κατάστρωμα του δρόμου πρέπει να παραδίδεται ολόκληρο στην κυκλοφορία ελεύθερο από μηχανήματα μπάζα, ανωμαλίες επιφάνειας κ.λ.π. μέχρι το πρωί της επομένης ημέρας και από το μεσημέρι της παραμονής αργιών και γιορτών μέχρι το πρωί της επομένης αργιών και γιορτών.

4. Η εκσκαφή πρέπει να γίνει με μεγάλη προσοχή γιατί υπάρχει πιθανότητα στο σημείο που γίνεται η τομή να υπάρχουν εγκαταστάσεις οργανισμών κοινής ωφελείας (Δ.Ε.Η., Ο.Τ.Ε. κ.λ.π.) απόλυτα υπεύθυνος για να πάρει σχέδια και στοιχεία για την ύπαρξη άλλων δικτύων είναι ο ανάδοχος του έργου, ο Ο.Κ.Ω. για λογαριασμό του οποίου γίνεται το έργο.

5. Η Υπηρεσία μπορεί και να απαιτήσει συμπληρωματικά μέτρα σημάδεψης, τα οποία θα είναι υποχρεωτικά γι' αυτόν που εκτελεί τις εργασίες τομής.

6. Για κάθε ατύχημα που η αιτία του θα είναι οι υπόψη εργασίες, η ποινική, η αστική κ.λ.π. ευθύνη βαρύνει μονομερώς αυτόν για τον οποίο εκτελείται το έργο.

7. Οι εργασίες πρέπει να τελειώσουν μέσα σε δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες από την χορήγηση της αδείας.

8. Σε περίπτωση που η εργασία κατά μήκος του δρόμου είναι σε έκταση, η προθεσμία της παραγράφου 7 είναι συνολική και ο ενδιαφερόμενος είναι υποχρεωμένος να κάνει τμηματική αποκατάσταση σύμφωνα με την πρόοδο των εργασιών ώστε η αποκατάσταση σε κάθε θέση να γίνεται μέσα σε τέσσερις (4) ημέρες από τη διάνοιξη και να μη μένει τμήμα ανοιχτό περισσότερο από τριετήμισι (3,5) μέτρα.

9. Αν γίνει υπέρβαση της προθεσμίας η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα με δικά της συνεργεία να κάνει την αποκατάσταση σε βάρος του ενδιαφερομένου με καταλογισμό σχετικής δαπάνης που εισπράττεται σαν δημόσιο έσοδο, σύμφωνα με το άρθρο 458 του Αστικού κώδικα όπως ισχύει σήμερα.

10. Το πλάτος της τομής θα περιορισθεί σε σαράντα (40) εκατοστά και σε βάθος τουλάχιστον ογδόντα (80) εκατοστά.

11. Η επίχωση της τομής θα εκτελεστεί με θραυστό υλικό της ΠΤΠ 0150 με αμμοχάλικο χειμάρρου ή ορυχείου και τοποθετηθεί στην τάφρο της τομής σε στρώσεις πάχους είκοσι (20) εκατοστών με καλή διαβροχή και συμπύκνωση σύμφωνα με την ΠΤΠ 0150 με κατάλληλα μηχανήματα μέχρι βάθους εικοσιπέντε (25) εκατοστών κάτω από την επιφάνεια κυλίσεως του δρόμου.

12. Επιφανειακή αποκατάσταση του οδοστρώματος του δρόμου θα γίνει με διάστρωση σκυροδέματος C 16/20 εν συνεχεία θα κατασκευαστούν δύο στρώσεις με ασφαλικό σκυρόδεμα τύπου της ΠΤΠ Α 245 πάχους πέντε (5) εκατοστών η κάθε μία. Σημειώνεται ότι η τελική επιφάνεια της τομής θα είναι εξισωμένη με την επιφάνεια του ασφαλικού οδοστρώματος του δρόμου. Αυτό ισχύει στα τμήματα που υπάρχει οδόστρωμα από σκυρόδεμα ή ασφαλτόστρωμα.

13. Αν η αποκατάσταση της επιφανειακής στρώσεως του ασφαλικού οδοστρώματος γίνεται με ασφαλτόμιγμα ανοικτού τύπου της ΠΤΠ Α 245 θα ακολουθήσει ασφαλική επάλειψη σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΠΤΠ Α 222 που θα καλύπτει την επουλωμένη επιφάνεια και λωρίδα πάχους πενήντα (50) εκατοστών του παλαιού ασφαλικού οδοστρώματος και από τις δύο πλευρές της τομής. Αυτό ισχύει στα τμήματα που υπάρχει οδόστρωμα από σκυρόδεμα ή ασφαλτόστρωμα.

14. Στην περίπτωση τομής στο έρεισμα και όχι στο ασφαλικό οδόστρωμα θα υπολογίζεται το βάθος των ογδόντα (80) εκατοστών από την επιφάνεια (όπως η παραπάνω παράγραφος) και μέχρι την επιφάνεια η αποκατάσταση θα γίνει με υλικό της ΠΤΠ 0150 σε τέσσερις (4) στρώσεις των δέκα (10) εκατοστών η κάθε μία.

15. Στην περίπτωση που γίνει τομή σε πεζοδρόμιο μετά τις εργασίες θα κατασκευαστεί μία στρώση σκυροδέματος C 16/20 πάχους δεκαπέντε (15) εκατοστών πάνω στην οποία θα κατασκευαστεί το πεζοδρόμιο με τα ίδια υλικά που είναι το υπόλοιπο πεζοδρόμιο.

16. Η επιφάνεια της τομής που θα προκύπτει τελικά, πρέπει να είναι υψομετρικά απόλυτα προσαρμοσμένη και με τέχνη κατασκευασμένη, σύμφωνα με το υπόλοιπο οδόστρωμα του δρόμου, το έρεισμα, το πεζοδρόμιο κ.λ.π.

17. Αυτονόητο είναι πως μετά την αποκατάσταση των τομών με μέριμνα και δαπάνη του ενδιαφερομένου, θα απομακρυνθούν όλα τα υλικά που περισσέψανε, ή μπάζα σε θέσεις μακριά από το δρόμο έτσι που να μη φαίνονται από το δρόμο, θα καθαριστεί καλά ο δρόμος, το χαντάκι, το πεζοδρόμιο, το έρεισμα και να αποκατασταθεί η μορφή του χώρου όπως ήταν πριν.

18. Για ένα χρόνο (χρόνος εγγυήσεως) από το τελείωμα του όλου έργου η συντήρηση του βαρύνει αποκλειστικά τον ενδιαφερόμενο.

19. Η άδεια αφαιρείται υποχρεωτικά από την Αρχή που την έχει εκδώσει ύστερα από ειδοποίηση της αρμόδιας επιβλέπουσας Υπηρεσίας, όταν αυτή διαπιστώσει ότι οι παρόντες όροι δεν τηρήθηκαν και η αποκατάσταση των τομών μετά την αφαίρεση της αδείας θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

αφού έλαβε υπόψη του την παραπάνω εισήγηση, τις διατάξεις των άρθρων 65, 67, 69, 94 και 95 του Ν.3852/2010, το άρθρο 75 του Ν. 3463/2006, του σχετικού φακέλου και κάθε σχετικής διάταξης,

Αποφασίζει ομόφωνα

Χορηγεί στον Σαρρή Εμμανουήλ του Γεωργίου άδεια διάνοιξης χάνδακος σε δημοτικό δρόμο στη περιοχή «Καινούργιο Πηγάδι» Δημοτικής Κοινότητας Πάρου, για αρδευτικούς σκοπούς, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στην εισήγηση και συγκεκριμένα στο υπ' αριθμ. 72/31-05-2017 υπηρεσιακό σημείωμα της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πάρου.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **211/2017**.

Υστερα από την εξάντληση των θεμάτων λύθηκε η συνεδρίαση.

Σε επιβεβαίωση των παραπάνω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο Δήμαρχος (Τ.Υ.)	Ο Πρόεδρος (Τ.Υ.)	Τα μέλη (Τ.Υ.)
Μάρκος Ι. Κωβαίος	Ρούσσος Βατίστας	1. Αντιπαριώτης Δημήτριος 2. Καλακώνας Μηνάς 3. Καστρονής Σωτήριος

4. Καραχάλιος Σταύρος
5. Λεοντής Μικές
6. Λουκής Γεώργιος του Δημ.
7. Λουκής Γεώργιος του Κων.
8. Μαρινόπουλος Αθανάσιος
9. Πετρόπουλος Ιωάννης
10. Πούλιος Γεώργιος
11. Ραγκούσης Γεώργιος
12. Ρούσσος Βατίστας
13. Ρούσσος Πέτρος
14. Σαρρή – Παπακυρίλλου
Θεοδώρα
15. Τριπολιτσιώτης Γεώργιος
16. Χριστόφορος Χρήστος

Για την ακρίβεια

Ο Δήμαρχος

Ο Πρόεδρος

Μάρκος Ι. Κωβαίος

Ρούσσος Βατίστας