



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
Αριθ.πρωτ: 7358 / 13-6-17

Αριθμός Απόφασης: 203 / 2017

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό 10/2017 της Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου
Θέμα: **Λήψη απόφασης επί αιτήματος της εταιρείας «Athens Happy Tour» Τουριστική Μονοπρόσωπη Ε.Π.Ε. για την κυκλοφορία τουριστικού τρένου στην Δημοτική Κοινότητα Πάρου.**

Στην Πάρο σήμερα 31 Μαΐου 2017 ημέρα Τετάρτη και ώρα 19.00', το Δημοτικό Συμβούλιο Πάρου συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δήμου ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 6395/26-5-2017 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου Πάρου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους Δημοτικούς Συμβούλους και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) καθώς και στους Προέδρους των Συμβουλίων των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων Πάρου σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 67 του Ν.3852/10, για την συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών παραβρέθηκαν 14 μέλη και ονομαστικά οι:

Από τους Δημοτικούς Συμβούλους

Π α ρ ό ν τ ε ς: 1) Άγουρος Άγγελος, έφυγε κατά την συζήτηση του 6^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης, 2) Αντιπαριώτης Δημήτριος, έφυγε κατά την συζήτηση του 10^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης, 3) Γκίκας Αναστάσιος, 4) Λεοντής Μικές, έφυγε κατά την συζήτηση του 15^{ου} θέματος και ήρθε κατά την συζήτηση του 16^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης, 5) Μαρινόπουλος Αθανάσιος, 6) Πατέλης Άγγελος, 7) Πούλιος Γεώργιος, 8) Ραγκούσης Γεώργιος, έφυγε κατά την συζήτηση του 4^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης, 9) Ροκονίδας Κωνσταντίνος, 10) Ρούσσοι Βατίστας, 11) Ρούσσοι Πέτρος, έφυγε μετά την συζήτηση του 10^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης, 12) Σαρρή-Παπακυρίλλου Θεοδώρα, 13) Χανιώτη Μαρία, έφυγε μετά την συζήτηση του 13^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης και 14) Χριστόφορος Χρήστος.

Α π ό ν τ ε ς: 1) Βλαχογιάννης Χρήστος, 2) Βολοσυράκης Νικόλαος, 3) Κάγκανη-Κορτιάνου Άννα, 4) Καλακώνας Μηνάς, ήρθε κατά την διάρκεια των ανακοινώσεων, έφυγε μετά την συζήτηση του 7^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης και ήρθε κατά την συζήτηση του 10^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης, 5) Καραχάλιος Σταύρος, 6) Καστρονής Σωτήριος, ήρθε κατά την συζήτηση του 10^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης, 7) Λουκής Γεώργιος του Δημητρίου, 8) Λουκής Γεώργιος του Κωνσταντίνου, 9] Μαλαματένιος Εμμανουήλ, 10) Μαλινδρέτος Χαράλαμπος, 11) Πετρόπουλος Ιωάννης, 12) Σαραντινός Χριστόδουλος-Γεώργιος και 13) Τριπολιτσιώτης Γεώργιος.

Παρών ήταν και ο Δήμαρχος Πάρου κ. Κωβαίος Μάρκος.

Από τους Προέδρους των Συμβουλίων των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων Πάρου παρευρέθηκε η Αντωνοπούλου Άννα της Δημοτικής Κοινότητας Μάρπησσας.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε η υπάλληλος του Δήμου Πάρου Τριπολιτσιώτη Αικατερίνη για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Ρούσσος Βατίστας, ύστερα από την διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Η συνεδρίαση καταγράφεται σε οπτικοακουστικά μέσα όπως προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία.

Θέμα 13^ο : ημερήσιας διάταξης

Ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Συμβουλίου:

1] Τα από 27-3-17 αιτήματα της «Athens Happy Tour» Τουριστικής Μονοπρόσωπης Ε.Π.Ε. για την κυκλοφορία τουριστικού τρένου στην Δημοτική Κοινότητα Πάρου.

2] Το ΦΕΚ 1120/τ.δεύτερο/10-6-99

3] Την 12/17 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πάρου που αναφέρει: «...Αποφασίζει ομόφωνα και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο: Α. την έγκριση της βεβαίωσης βατότητας των οδών κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, του τμήματος συγκοινωνιών, μεταφορών και ηλεκτρομηχανολογικών έργων [αρ.πρ.3184 και 5003/03-05-2017] Β. την απόρριψη της διαδρομής που προτείνεται από την εταιρεία «Athens Happy Tour» Τουριστική Μονοπρόσωπη Ε.Π.Ε., καθώς και της αφετηρίας της διαδρομής λόγω του γεγονότος ότι θα δημιουργηθεί κυκλοφοριακή συμφόρηση στους ήδη επιβαρυσμένους δρόμους της Παροικιάς...»

4] Την 34/17 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Πάρου που αναφέρει: «... Προτείνει στο Δήμο Πάρου α] να ψηφίσει τη δράση και την κυκλοφορία του τρένου σε όλη την παραλιακή οδό από την Αγία Άννα μέχρι και τον ναυτικό όμιλο και την επιστροφή του, β] να τροποποιηθεί η υπ'αρ. 118/2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και η παραλία να γίνει διπλής κατεύθυνσης...»

5] Την 3/17 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης Πάρου που αναφέρει: «...γνωμοδοτεί αρνητικά και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο της απόρριψη της κυκλοφορίας και της διαδρομής που προτείνεται από την εταιρεία «Athens Happy Tour» Τουριστική Μονοπρόσωπη Ε.Π.Ε., καθώς και της αφετηρίας της διαδρομής λόγω του γεγονότος ότι θα δημιουργηθεί κυκλοφοριακή συμφόρηση στους ήδη επιβαρυσμένους δρόμους της Δημοτικής Κοινότητας Πάρου...».

Ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον εκπρόσωπο της εταιρείας που είπε: -... Έχουμε τραινάκια στην Αθήνα, είμαστε οι πρώτοι που τα φέραμε το 1993. Από τότε είναι γύρω στα 600 που κυκλοφορούν σε όλη την Ελλάδα. Υπάρχουν σε όλα τα νησιά με εξαίρεση κάποια. Ένα από αυτά είναι και το δικό σας. Πριν προχωρήσουμε κάναμε και εμείς μια μελέτη με τους δικούς μας τεχνικούς σχετικά με το κυκλοφοριακό θέμα και κατά πόσον αυτό επηρεάζει και τη δική μας εισπραξιμότητα ή όχι, η επιβίωση της κίνησης την οποίαν θέλουμε να κάνουμε. Το τουριστικό τραινάκι έχει αποδειχθεί ότι είναι πολύ αγαπητό από τα παιδιά, από τα μικρά και από τα μεγάλα παιδιά. Όσοι έχετε έρθει στην Αθήνα, σίγουρα στην Πλάκα θα κάνατε κάποια διαδρομή με το τράινο. Πέντε κυκλοφορούν στην Αθήνα. Δεν δημιούργησαν ποτέ κανένα πρόβλημα στο κυκλοφοριακό. Εμείς χουμε άλλα ένα στο Λουτράκι που το Λουτράκι έχει ένα και μοναδικό δρόμο. Δεν υπήρχε ποτέ κανένα πρόβλημα, το ίδιο και στην Τήνο. Εμείς αντιθέτως πιστεύουμε ότι θα το λύσουμε το κυκλοφοριακό, διότι στη διαδρομή περιλαμβάνουμε και τον περιφερειακό. Έχουμε ζητήσει από την Επιτροπή σας να

κάνουμε στάσεις εκεί που υπάρχουν τα parking έτσι ώστε όποιος θέλει να κατέβει στο κέντρο, με ένα εισιτήριο ημερήσιο θα μπορεί πλέον να γυρίζει, να ξαναπαίρνει το αυτοκίνητό του χωρίς να δημιουργεί κανένα πρόβλημα. Αυτή είναι η άποψή μας. Τυχόν ερωτήσεις ή αν θέλετε εικόνες από το τραινάκι, έχω φέρει, μπορείτε να δείτε. Είναι με ρόδες. Το τραινάκι κινείται με 25 χιλιόμετρα, είναι το όριο της πόλης. Όσο λοιπόν μπροστά υπάρχει χώρος προχωράει. Όσο υπάρχει στάση λόγω κίνησης είναι σαν να υπάρχουν 4 Ι.Χ. το ένα πίσω από το άλλο. Αντιθέτως πιστεύουμε ότι πραγματικά θα λύσει ίσως το πρόβλημα αυτό. Συγχρόνως γίνεται μια περιήγηση, έχει ηχητικά και γίνεται μια περιήγηση με τραγούδια, μια ξενάγηση απλή της πόλης, μια ενημέρωση για τον πολιτισμό της πόλης. Κάνουμε στάση στο Αρχαιολογικό Μουσείο και κάποια άλλα και προσπαθούμε κι εμείς μαζί με τις δικές σας προτάσεις να αναδείξουμε ό,τι καλύτερο έχει αυτή τη στιγμή η Πάρος...

Ο Πρόεδρος είπε: -Η Επιτροπή Διαβούλευσης γνωμοδοτεί αρνητικά και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την απόρριψη της κυκλοφορίας και της διαδρομής και η Επιτροπή ποιότητας ζωής απορρίπτει τη διαδρομή που προτείνεται από την εταιρεία Athens Happy Tours καθώς και της αφετηρίας της διαδρομής λόγω του γεγονότος ότι θα δημιουργηθεί κυκλοφοριακή συμφόρηση στους ήδη επιβαρυσμένους δρόμους της Παροικιάς. Αυτές είναι οι αποφάσεις που έχουν παρθεί από τα εισηγητικά όργανα.... Νομίζω ότι μετά από τις αποφάσεις που έχουν πάρει μήπως πρέπει πρώτα πριν μπούμε στα τεχνικά να συζητήσουμε αν το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει τη δράση, γιατί αφού υπάρχουν αρνητικές εισηγήσεις από την Κοινότητα, δηλαδή για τη διαδρομή, να συζητήσουμε πρώτα τη δράση, γιατί αν μπούμε στα τεχνικά και δεν επιθυμούμε την δράση... Ναι, γιατί η παραλία κλείνει το απόγευμα, δεν θα μπορεί να περνάει. Πρέπει να αλλάξουμε και την κανονιστική. Οπότε ας ψηφίσουμε εάν εγκρίνουμε τη δράση ή όχι.... Οπότε ποιος ψηφίζει θετικά στη δράση, στο να γίνει το τραινάκι; Το αίτημα της δράσης. Θέλουμε τράινο;...

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη τα παραπάνω, τις διατάξεις των άρθρων 65, 67, 69, και 94 του Ν. 3852/2010 και τις σχετικές διατάξεις

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Απορρίπτει την κυκλοφορία τουριστικού τρένου στην Δημοτική Κοινότητα Πάρου του Δήμου Πάρου και επομένως τα από 27-3-17 αιτήματα της «Athens Happy Tour» Τουριστικής Μονοπρόσωπης Ε.Π.Ε., γιατί θα δημιουργηθεί κυκλοφοριακή συμφόρηση στους ήδη επιβαρυσμένους δρόμους της Παροικιάς και η παραλιακή οδός προς την Αγία Άννα γίνεται πεζόδρομος τις ώρες από τις 19.00' έως 07.00'.

Πλειοψήφησαν εννιά Δημοτικοί Σύμβουλοι, οι: 1) Γκίκας Αναστάσιος, 2) Καλακώνας Μηνάς, 3) Λεοντής Μικές, 4) Πατέλης Άγγελος, 5) Ροκονίδας Κωνσταντίνος, 6) Ρούσσος Βατίστας, 7) Σαρρή-Παπακυρίλλου Θεοδώρα, 8) Χανιώτη Μαρία, 9) Χριστόφορος Χρήστος.

Μειοψήφησαν τρεις Δημοτικοί Σύμβουλοι, οι: 1) Καστρονής Σωτήριος, παρών, 2) Μαρινόπουλος Αθανάσιος, 3) Πούλιος Γεώργιος.

Η απόφαση αυτή πήρε α/α **203/2017**

Ύστερα από την εξάντληση των θεμάτων λύθηκε η συνεδρίαση.

Σε επιβεβαίωση των παραπάνω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο Δήμαρχος

Ο Πρόεδρος

Τα μέλη

(Τ.Υ.)
Μάρκος Ι. Κωβαίος

(Τ.Υ.)
Ρούσσος Βατίστας

(Τ.Υ)
1) Γκίκας Αναστάσιος
2) Καλακώνας Μηνάς
3) Καστρουνής Σωτήριος
4) Λεοντής Μικές
5) Μαρινόπουλος Αθανάσιος
6) Πατέλης Άγγελος
7) Πούλιος Γεώργιος
8) Ροκονίδας Κωνσταντίνος
9) Σαρρή-Παπακυρίλλου Θεοδώρα
10) Χριστόφορος Χρήστος

και
Αντωνοπούλου Άννα, Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας
Μάρπησσας.

Ο Δήμαρχος
Για την ακρίβεια

Ο Πρόεδρος

Μάρκος Ι. Κωβαίος

Ρούσσος Βατίστας